



**UNIVERSIDAD LAICA VICENTE ROCAFUERTE
DE GUAYAQUIL**

**FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN
CARRERA DE COMERCIO EXTERIOR**

**MODALIDAD COMPLEXIVO PREVIO A LA
OBTENCIÓN DEL TÍTULO
DE**

LICENCIADO EN COMERCIO EXTERIOR

CASO DE ESTUDIO

**PROCESO ADUANERO DE IMPORTACIÓN DE TABLEROS DE
MADERA CEPILLADA DESDE CHILE**

AUTOR

KARLA ALISON CASTRO CAMACHO

GUAYAQUIL

2023

CERTIFICADO DE SIMILITUD

CASTRO CAMACHO

INFORME DE ORIGINALIDAD

8% INDICE DE SIMILITUD	7% FUENTES DE INTERNET	1% PUBLICACIONES	5% TRABAJOS DEL ESTUDIANTE
----------------------------------	----------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

FUENTES PRIMARIAS

1	juristasdeecuador.blogspot.com Fuente de Internet	1%
2	Submitted to Universidad Cooperativa de Colombia Trabajo del estudiante	1%
3	repositorio.ucsg.edu.ec Fuente de Internet	1%
4	Submitted to Corporación Instituto Profesional ESUCOMEX Trabajo del estudiante	1%
5	acacia.org.mx Fuente de Internet	1%
6	Submitted to Universidad Internacional del Ecuador Trabajo del estudiante	1%
7	Submitted to Universidad Laica Vicente Rocafuerte de Guayaquil Trabajo del estudiante	1%
8	Submitted to Universidad de Sevilla Trabajo del estudiante	1%
9	www.woodenson.com Fuente de Internet	1%
10	Submitted to Universidad Tecnológica Indoamerica Trabajo del estudiante	1%
11	ouci.dntb.gov.ua Fuente de Internet	1%
12	repobib.ubiobio.cl Fuente de Internet	1%

Excluir citas

Apagado

Excluir coincidencias < 1%

Excluir bibliografía

Apagado



INDICE GENERAL

CERTIFICADO DE SIMILITUD	ii
INDICE GENERAL	iii
ÍNDICE DE FIGURAS	iv
1 INTRODUCCIÓN.....	1
1.1 Antecedentes	1
1.1.1 Sector Maderero Ecuatoriano	1
1.1.2 Importación de Madera.....	2
1.2 Situación Problemática.....	4
1.3 Objetivos	6
1.3.1 Objetivo General	6
1.3.2 Objetivos Específicos	6
1.3.3 Preguntas de investigación	6
1.4 Descripción del tipo de caso de estudio.....	6
1.4.1 Detalle del Pedido.....	6
1.4.2 Información de la mercadería	7
1.4.3 Empaque y Embalaje	7
1.4.4 Negociación.....	7
2 ANÁLISIS	9
2.1 De tipo de producto	9
2.2 Del mercado meta	10
2.3 Del tipo de consumidor.....	10
2.4 De los términos de negociación.....	11
2.5 De empaque y embalaje.	11
2.6 Costos y Gastos de exportación.....	11
3 PROPUESTA.....	13
3.1 Requisitos Legales	13
3.2 Detalle de negociación	14
3.2.1 Negociación.....	14
3.2.2 Transporte	14
3.2.3 Nacionalización.....	14

3.2.4	Costo de la mercadería	15
4	CONCLUSIONES.....	16
5	REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	17
6	ANEXOS	21
6.1	Documentos de Soporte de Importación.....	21
6.1.1	Permiso Fitosanitario.....	21
6.1.2	Factura Comercial.....	22
6.1.3	Certificado de Origen.....	23
6.1.4	Bill of Loading.....	24
6.1.5	Seguro de Transporte.....	26
6.1.6	Liquidación Aduanera.....	27

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1	Madera producida en Ecuador.....	1
Figura 2	Participación por provincia en las ventas.....	2
Figura 3	Productos Industrializados a base de madera	2
Figura 4	. Ventas locales de silvicultura y extracción de madera. Ecuador 2006-2019.....	3
Figura 5	Principales países de donde se Importa madera.....	5
Figura 6	Madera Cepillada.....	7
Figura 7	Pallets de Madera de Importación	7
Figura 8	Madera tipo aglomerado	9
Figura 9	Madera contrachapada.....	9
Figura 10	Madera cepillada	10

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1	Presentación y Medida de la madera cepillada.....	10
Tabla 2	Packing List referencial	12
Tabla 3	Costos de Importación	15
Tabla 4	Calculo de ganancias por madera cepillada.....	15

1 INTRODUCCIÓN

1.1 Antecedentes

El proceso de importación en Ecuador es una actividad regulada por varias agencias gubernamentales y requiere el cumplimiento de ciertos procedimientos y documentos (Arteaga Ramón & Heredia Paguay, 2022). La finalidad es garantizar la seguridad y protección del país y sus ciudadanos, así como para fomentar el comercio internacional (Mera et al., 2018). El Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador se encarga de regular y supervisar el proceso de importación en el país, con el objetivo de garantizar la calidad en la prestación de servicios (Pico Versoza & Coello Yagual, 2017).

Las principales agencias gubernamentales involucradas en el proceso de importación en Ecuador son el Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador, el Ministerio de Comercio Exterior e Inversiones, el Servicio de Rentas Internas, el Ministerio de Agricultura y Ganadería, el Ministerio de Salud Pública, entre otros (Román Alcívar, 2017). Estas agencias tienen el objetivo de garantizar que los bienes importados cumplan con los requisitos legales y normativos, y que los impuestos y aranceles correspondientes sean pagados (Caza Guevara & Yacelga Rosero, 2016).

1.1.1 Sector Maderero Ecuatoriano

Según la Agencia Forestal Ecuatoriana (Programa del Sector Forestal Productivo de Ecuador), el mercado nacional de madera es pequeño en comparación con el consumo mundial y las principales razones del bajo consumo nacional de madera son: bajo ingreso per cápita, crisis económica reciente en los últimos años, este recurso el uso es caro y carece de cultura (Agencia Forestal Ecuatoriana, 2023).

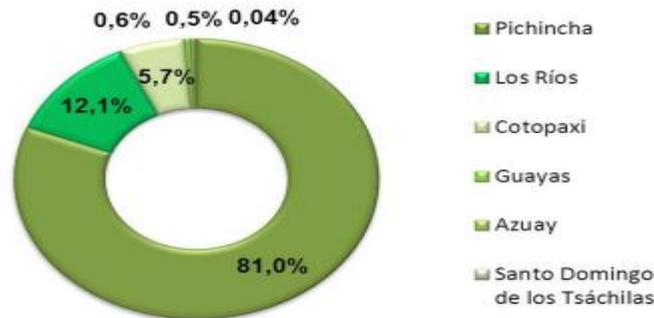
Figura 1 Madera producida en Ecuador



Fuente: Sector maderero ecuatoriano

Según el SRI, las ventas locales de extracción de madera en 2019 fueron de \$9,2 millones (un 17% menos que en 2018) y representaron el 20,0% de las ventas totales en el Formulario 101 Además, el cambio anual promedio en la silvicultura local y la tala entre 2006 y 2019 fue de -2.0%. Cabe destacar que el 98,9% de las ventas locales en 2019 correspondieron a las provincias Desde Pichincha, Los Ríos y Cotopaxi (Servicio de Rentas Internas, 2023).

Figura 2 Participación por provincia en las ventas



Fuente: Sector maderero ecuatoriano

1.1.2 Importación de Madera

La alta demanda de productos de madera en Ecuador es otro factor que impulsa la importación de madera el cual es un material versátil y ampliamente utilizado en diversas industrias, incluida la construcción, la fabricación de muebles y la artesanía (Bussmann, 2018). La demanda de madera en estos sectores ha sido constantemente alta debido al crecimiento demográfico, la urbanización y el desarrollo económico (Castro et al., 2018). La importación de madera permite a Ecuador satisfacer la demanda de productos madereros y apoyar a sus industrias en crecimiento(Altamirano et al., 2019).

Figura 3 Productos Industrializados a base de madera



Fuente: Google Académico

Los factores económicos también juegan un papel importante en el impulso de la importación de madera en el Ecuador pues proporciona beneficios económicos como la generación de empleo y la generación de divisas(Olaya & Sarmiento, 2019). La industria de la madera, incluida la importación y el procesamiento de la madera, contribuye a la economía del país mediante la creación de puestos de trabajo y la generación de ingresos a través de las exportaciones(Bermeo & Saavedra, 2018). En algunos casos, importar madera puede ser más rentable que depender únicamente de la producción nacional esto es especialmente cuando hay grandes inversiones en industrias relacionadas con la madera, como la producción de aglomerados de madera (Allaica, 2018). En general, las consideraciones económicas y los beneficios potenciales de importar madera contribuyen a la continuación de la importación de este producto por parte del Ecuador (López & Muñoz, 2017).

Figura 4 . Ventas locales de silvicultura y extracción de madera. Ecuador 2006-2019



Fuente: Servicio de Rentas Internas SRI – Formulario 101

Para realizar una importación en Ecuador, se requiere una serie de documentos y procedimientos por ello el proceso de despacho de aduana es el procedimiento que el importador debe seguir ante la Aduana, a través de su agente aduanal, y concluye con la entrega de la mercancía importada (Álvarez Mejía & Narváez Simbaña, 2020).

Según el Ministerio de Comercio Exterior e Inversiones, “entre los principales

productos que comercializa el Ecuador se encuentran: Bloques de balsa 23%, Tableros aglomerados 25%, tableros contrachapados 11%, teca 11%, láminas y listones de balsa 5%, papel 6.14%, chips de madera 1.92%” (Ministerio de Comercio Exterior e Inversiones, 2023).

1.2 Situación Problemática

Las importaciones al igual que las exportaciones permiten el crecimiento y desarrollo económico del país, dentro de las principales razones para importar es adquirir materias primas, bienes o productos que no se elaboran dentro de territorio nacional, esto mejora la calidad en los procesos de producción, industrialización y comercialización, beneficiando no solo al gobierno, sino también en cadena a los consumidores, agricultores, industriales, entre otros (Armijos & Ludeña, 2021).

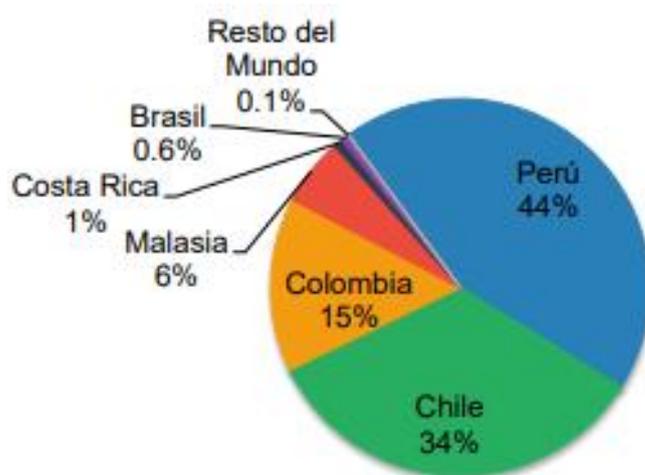
Según La Organización Mundial del Comercio – OMC (2023), todas las importaciones deben ser materia de libre comercio, sin embargo, esta no es la realidad de todos los países, según información del Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca; en el país se cuentan con varios acuerdos comerciales que están vigentes, entre ellos: Acuerdo de Asociación Económico Inclusivo entre la República del Ecuador y los Estados AELC, Acuerdo Comercial Ecuador – EFTA y el Acuerdo con Reino Unido. Las importaciones ecuatorianas, de acuerdo a la Clasificación Económica de los Productos por Uso o Destino Económico - CUODE, y estos se clasifican en: de bienes de consumo, materias primas, bienes de capital, combustibles y lubricantes (Crespo Cordero et al., 2022).

En el 2020 las importaciones de bienes de consumo representaron el 24,2% del total de las importaciones del Ecuador (Calva & Silva, 2019). La importaciones de consumo se clasifican en: bienes de consumo no duraderos (productos farmacéuticos y de tocador, bebidas, productos alimenticios, vestuario, confecciones de textiles, tabaco y otros; y los duraderos (vehículos de transporte particular, objetos de adorno, instrumentos, utensilios domésticos, máquinas y aparatos de uso doméstico, muebles, equipo para el hogar, armas y equipo militar), este último es el que motiva el presente trabajo de investigación pues es necesario conocer el proceso aduanero de importación al que se enfrentan los comerciantes (Ramírez et al., 2019).

Una de las principales razones de la importación de madera en el Ecuador es el limitado suministro nacional de madera. Las selvas tropicales de Ecuador albergan una amplia gama de especies de árboles, pero el área forestal es limitada, lo que dificulta satisfacer la gran demanda de productos madereros(Véliz et al., 2023, pp. 2007-2021).

La producción nacional de madera del país no es suficiente para satisfacer las necesidades de industrias como la construcción, muebles y fabricación de papel. Como resultado, Ecuador depende de la importación de madera de otros países para complementar su oferta interna y satisfacer la demanda de productos madereros(Méndez Posligua, 2017).

Figura 5 Principales países de donde se Importa madera



Fuente: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios – CFN

Con el fin de satisfacer las necesidades del creciente mercado interno y poder revertir el déficit comercial de productos forestales y maderables del Ecuador, transformando al Ecuador en una potencia forestal mundial, las decisiones políticas de las autoridades gubernamentales, incluyendo: gobierno central y gobierno local. Deben ser capaces de formular las políticas públicas que requiere el sector forestal ecuatoriano para las inversiones nacionales y extranjeras en la implementación de plantaciones forestales y nuevas micro, pequeñas, medianas y grandes industrias (Crespo Cordero et al., 2022)..

1.3 Objetivos

1.3.1 Objetivo General

Describir el proceso aduanero de importación de maderas cepilladas desde el mercado chileno

1.3.2 Objetivos Específicos

- Definir requisitos a cumplir en la importación a consumo de madera cepillada desde el mercado chileno
- Determinar la modalidad de transporte internacional a utilizar en la importación de madera cepillada
- Detallar los costos de importación de la madera cepillada desde su mercado de origen hasta Ecuador

1.3.3 Preguntas de investigación

- ¿Cuál es el proceso actual de importación de madera cepillada desde Chile?

Preguntas Específicas:

- ¿Cuáles son los requisitos que se deben cumplir para importar madera cepillada al mercado ecuatoriano?
- ¿Cuáles son los términos de negociación pactados con el proveedor?
- ¿Cuáles son los costos involucrados en el proceso de importación de madera cepillada?

1.4 Descripción del tipo de caso de estudio

La importación de productos o especies forestales estará sujeta a certificados de origen, control de calidad, conformidades fitosanitarias y protocolos de bioseguridad del país de procedencia, en el territorio nacional se podrán movilizar siempre que se cuenten con los instrumentos expedidos por las autoridades nacionales e internacionales competente para el mismo.

1.4.1 Detalle del Pedido

Madera cepillada de origen chileno, el pedido lo realiza la empresa con el objetivo de tener stock debido a la alta demanda del producto por parte de las empresas constructoras y los pequeños fabricantes de muebles del hogar (Aglomerados Cotopaxi, 2023).

Figura 6 Madera Cepillada



Fuente: Masisa.com

1.4.2 Información de la mercadería

La mercadería a importar corresponde a un producto no tradicional que está dentro de la canasta de rubros forestales del Ecuador; con código de clasificación Industrial Internacional Uniforme A02100 Silvicultura y otras actividades forestales y con Código Arancelario Andina 44 que corresponden a: Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera (Aglomerados Cotopaxi, 2023)

1.4.3 Empaque y Embalaje

La importación se la realizará vía marítima en carga suelta, la madera vendrá colocadas sobre pallets de madera y tanto en la parte superior como inferior se colocarán maderas de similares características consideradas como “bases” las cuales no cuentan dentro del pedido puesto que estas garantizarán que la mercadería no sufra daños, así mismo se asegurarán con sujetadores platicos que impedirán la movilidad de los tableros durante el viaje.

Figura 7 Pallets de Madera de Importación



Fuente: CMPC MADERAS SPA.

1.4.4 Negociación

La negociación inició con reunión previa del importador y el exportador los cuales llegaron a un precio y a los términos de la negociación, los cuales establecieron el precio en dólares con una forma de pago por medio de carta

de crédito del Banco Bolivariano e y el incoterm establecido es CIF, el mismo que se detalla en la factura comercial que se coloca como anexo en el presente estudio de caso.

Dentro de los costos incurridos son los siguientes:

- Permiso Fitosanitario para la Importación
- Flete
- Seguro
- Liquidación Aduanera

2 ANÁLISIS

2.1 De tipo de producto

La madera de importación es en su mayoría de productores que majen estándares de producción elevados, con certificación ISO y sobre todo cuentan con procesos productivos que incluyen la reutilización de madera para evitar así la tala injustificada, volviendo al producto no solamente de alta calidad sino con un sentido de responsabilidad social y ambiental que actualmente se necesita para evitar la contaminación y destrucción de la capa de ozono. En cuanto a la madera que se importa se encuentra el tipo aglomerado, la cual se da utilizando troncos, pero también madera reciclada de pallets o madera sobrante del proceso de selección del tablero (Aglomerados Cotopaxi, 2023).

Figura 8 Madera tipo aglomerado



Fuente: Aglomerados Cotopaxi.com

Por otro lado, se encuentra el contrachapado partir el cual se forma de capas finas de madera que se pegan entre sí con capas adyacentes, cuentan con ingeniería similar a los tableros de fibra de densidad media (MDF) y tableros de partículas y conglomerados (ENDESA, 2023)

Figura 9 Madera contrachapada



Fuente: Edimca.com

Por último, tenemos la madera cepillada, la cual se obtiene de pino y es

cepillada en las cuatro caras, este tipo de madera se obtiene de bosques cultivados y manejados responsablemente la misma que es utilizada principalmente para Fabricación de muebles, Estructuras de madera y carpintería en general (ENDESA, 2023)

Tabla 1 Presentación y Medida de la madera cepillada

Espesor	Ancho	Largo
20	41	2440
19	145	3960
19	195	3960
41	41	2440
41	65	2440
41	95	3960
41	145	3960
41	195	3960

Fuente: Hermaprove.com

Figura 10 Madera cepillada



Fuente: Hermaprove.com

2.2 Del mercado meta

El mercado ecuatoriano se caracteriza por tener una extensa vegetación y es rico en recursos naturales, sin embargo, existen pocos procesos productivos que permiten conseguir maderas de tipo tecnificada y de alta calidad a nivel nacional, por ello muchos distribuidores buscan importar maderas procesadas con las cuales se pueden diseñar muebles para todo el hogar, siendo los diseños y colores lo que mayor demandan tienen en la actualidad (Aglomerados Cotopaxi, 2023).

2.3 Del tipo de consumidor

La comercialización de tableros contrachapados y aglomerados, así como de la

madera cepillada abarca todas las regiones del país, por lo que para el presente estudio de casa se identificó a todo el territorio ecuatoriano como el mercado geográfico relevante que compra madera y la vende en bruto o como producto terminado.

2.4 De los términos de negociación.

El Incoterm establecido es CIF Cost, Insurance, and Freight, o Costo, Seguro y Flete, Es decir, el vendedor contratará y pagará el costo del seguro y del flete principal para transportar la mercadería desde Chile hasta el puerto de destino convenido en Ecuador, es necesario considerar que el vendedor solo contrata un seguro de cobertura mínima, por lo que el importador necesita contratar un seguro adicional por su propia cuenta.

2.5 De empaque y embalaje.

Las medidas fitosanitarias aprobadas consisten en procedimientos fitosanitarios que incluyen los tratamientos y el marcado del embalaje de madera cepillada que será importada. El importado deben conocer y solicitar a sus proveedores las condiciones en las cuales deben venir la mercadería importada, en este caso la madera cepillada y se debe considerar lo siguiente:

- Presentar la marca autorizada del país de origen o procedencia.
- En el caso de presentar corteza no debe exceder los parámetros permitidos y que se encuentran establecidos en la presente guía.
- Libre de plagas, putrefacción, moho, daños producidos por plagas y suelo (SENAE, 2023).

La Aduana puede inspeccionar la mercadería de forma aleatoria y esta selección se encuentra en constante modificación.

2.6 Costos y Gastos de exportación.

Los tributos que se pagarán por la importación serán los establecidos por la Agencia Nacional de Aduana del Ecuador y serán los siguiente:

- **AD-VALOREM (Arancel Cobrado a las Mercancías)** Son los establecidos por la autoridad competente, consistentes en porcentajes según el tipo de mercancía y se aplica sobre la suma del Costo, Seguro y Flete (base imponible de la importación).
- **FODINFA (Fondo de Desarrollo para la Infancia)** Se aplica el 0.5% sobre la base imponible de la importación.

- **ICE (Impuesto a los Consumos Especiales)** Porcentaje variable según los bienes y servicios que se importen. (Consulte en la página del SRI: www.sri.gob.ec, link: Impuestos)
- **IVA (Impuesto al Valor Agregado)** Corresponde al 12% sobre: Base imponible + ADVALOREM + FODINFA + ICE.

Tabla 2 Packing List referencial

Contenedor	Escuadría	Paquetes	Volumen	Peso neto	Peso bruto
TCNU 189729-6	41X41x3200 mm	4	14,544	6545	20329
	33X41x3200 mm	4	13,716	6172	
	19X245x3200 mm	4	13,348	6007	
TEMU 775370-0	19X41x3200 mm	4	14,000	6300	18300
	19X245x3200 mm	7	23,359	10512	
		23	78,967	35535	38629

Elaborado por: Castro, K (2023)

3 PROPUESTA

A continuación, se detalla el proceso aduanero de importación de madera cepillada desde Chile hacia el mercado ecuatoriano:

3.1 Requisitos Legales

De acuerdo con el Servicio Nacional de Aduana del Ecuador (SENAE, 2023) pueden Importar todas las Personas Naturales o Jurídicas, ecuatorianas o extranjeras radicadas en el país que se hayan registrado como importador en el sistema ECUAPASS y aprobado por la entidad, para ello se deben seguir los siguientes pasos:

- Obtener el RUC
- Sacar firma electrónica
- Registrarse en el sistema ECUAPASS y revisar el boletín 73-2019 para conocer el paso a paso.
- Contar con los Documentos de Soporte (factura comercial, documento de transporte, certificado de origen y documento de la SENAE) y demás documentos de Acompañamiento.
- Tener un Agente Aduanero acreditado por el SENAE.
- Contar con un Seguro de Transporte para la nacionalización del producto
- Conocer las restricciones de productos para traer mercadería al Ecuador.
- Conocer los impuestos de importación y demás gastos.
- Carecer de asuntos pendientes con el SRI ni con el Estado en general.

Para el despacho de las mercancías que requieran Declaración Aduanera, se utilizará cualquiera de las siguientes modalidades de aforo:

- Canal de Aforo Automático;
- Canal de Aforo Documental; o
- Canal de Aforo Físico.

3.2 Detalle de negociación

3.2.1 Negociación

La importación se efectuó en términos de negociación FOB por parte del proveedor CMPC Maderas SaP de Chile, siendo el pago por medio de carta de crédito del banco Bolivariano, considerado esto en el flujo financiero del negocio para el pago respectivo en 3 cuotas con el banco el cual pagará directo al proveedor.

La negociación FOB es favorable para las importaciones, ya que los valores en las facturas son más transparentes, lo que ayuda a comparar precios con otros proveedores y seleccionar la mejor opción, asimismo simplifica el proceso de identificación de precios al momento de ingresar el DAI (Hapag-Lloyd, 2023).

3.2.2 Transporte

Por el volumen y medidas de los tableros (madera cepillada) el medio de transporte utilizado es el marítimo, los barcos tienen la capacidad de transportar mercancías en grandes cantidades, volumen y peso y pueden ubicar de forma estratégica contenedores los cuales contienen los diferentes tipos de mercancías de varios clientes. "El transporte marítimo es por lo general más económico que el aéreo, y a pesar que este último tiene tiempos de entrega más rápidos, la capacidad que admite el transporte marítimo permite una mejor distribución de los precios, convirtiéndolo en una propuesta más accesible para el cliente" (PACKLINK SIMPLY SHIPPING, 2019).

3.2.3 Nacionalización

"La empresa naviera tendrá la responsabilidad de emitir el manifiesto de carga 48 h antes en casos que el puerto exportador sea lejano, permitiendo así evidenciar anticipadamente la llegada de la mercancía al país" (RCOPCI, última reforma en Tercer Suplemento del Registro Oficial 186, 2022, pág. 23, art. 31).

Los tributos que generen la importación se pagaran de acuerdo a los cálculos con base a lo establecido en las leyes, adicional se efectuará el pago por todos los servicios prestados por el puerto donde arribo la mercancía, entre los valores se incluyen: el pesaje de los contenedores, almacenaje, porteo de contenedores, entre otros (Paredes, 2020).

3.2.4 Costo de la mercadería

Los costos de la mercancía están detallados en los documentos de importación como la factura comercial, el seguro y la liquidación aduanera, cabe mencionar que la empresa cuenta con un encargado de importación quien es la persona que se encarga de realizar el pedido y controlar que la mercancía llegue a puerto y sea puesta en las bodegas de la empresa para su distribución y venta

Descripción de la Mercadería: Pino Radiata

Origen: chileno

Tabla 3 Costos de Importación

Detalle	Valor
Valor De La Mercancía FOB	\$34.221,38
Flete	\$ 3.483,05
Adicionales (Sobre seguro, Salvaguardias, Gastos Arancelarios, Gastos Adicionales)	\$1.711,07
Seguro	7,05
Liquidación Aduanera	\$4.743,12
Total Costos de Importación	\$44165,67

Elaborado por: Castro, K (2023)

Tabla 4 Calculo de ganancias por madera cepillada

Descripción	Unidad	Total
Cantidad	23 paquetes	23 paquetes
FOB Unitario	\$1.487,89	\$34.221,38
Costo Unitario	\$1.901,00	\$37.704,43
Ganancia	50%	
Precio de Venta por Paquete	\$ 2.231,83	\$51.332,20

Elaborado por: Castro, K (2023)

4 CONCLUSIONES

De acuerdo a los objetivos planteados se estableció el proceso aduanero de importación de acuerdo al marco legal vigente y considerando los tramites y pagos incurridos en el proceso.

Así mismo se estableció el medio de transporte a utilizar de acuerdo a la cantidad importada y a los costos incurridos en la movilización de la mercadería desde el mercado chileno.

Por último, se establecieron los costos implicados en la importación de madera cepilladas, sin embargo, es importante considerar que los costos de los tableros se encuentran elevados desde el año 2021, por lo cual es importante considerar analizar el inventario y realizar pedidos unificados a fin de optimizar los costos y poder importar no solo madera cepillada sino tableros en MDF que son los más demandados en el mercado de la construcción el cual se encuentra en auge en el país.

5 REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Aglomerados Cotopaxi. (2023, agosto 24). *PRODUCTOS | Aglomerados Cotopaxi*. <https://www.cotopaxi.com.ec/productos>
- Allaica, J. C. M. (2018). La ecología industrial y la economía circular. Retos actuales al desarrollo de industrias básicas en el Ecuador. *Dilemas contemporáneos: Educación, Política y Valores*.
<https://dilemascontemporaneoseducacionpoliticayvalores.com/index.php/dilemas/article/view/44>
- Altamirano, L., Antonio, K., Espinoza, S., & William, H. (2019). Evaluación económica bajo el enfoque difuso: Caso industrias de la ciudad de Cuenca- Ecuador. *Revista Venezolana de Gerencia*, 24.
- Álvarez Mejía, D. S., & Narváez Simbaña, P. A. (2020). *Análisis del desgaste por abrasión del material de las pastillas de freno de vehículos disponibles en el mercado local mediante ensayos basados en la norma técnica Astm G-65 para determinar su nivel de desgaste* [BachelorThesis]. <http://repositorio.utn.edu.ec/handle/123456789/10221>
- Armijos, Y., & Ludeña, X. (2021). Comportamiento de la función de importaciones en Ecuador: Papel de la política comercial. *Revista Económica*, 9(2), Article 2.
- Arteaga Ramón, J. H., & Heredia Paguay, D. S. (2022). *Análisis comparativo de la incidencia de materiales de las pastillas de freno en la eficiencia del frenado en un vehículo*.
<http://dspace.esPOCH.edu.ec/handle/123456789/17995>
- Bermeo, K. V., & Saavedra, M. L. (2018). *La competitividad sistémica de la MIPYME manufacturera en el nivel micro: Caso de la fabricación de*

- muebles de madera, Ecuador*. <https://doi.org/10.26784/sbir.v2i1.20>
- Bussmann, R. W. (2018). Bosques andinos del sur de Ecuador, clasificación, regeneración y uso. *Revista Peruana de Biología*, 12(2), 203-216.
- Calva, J., & Silva, K. (2019). Incidencia del gasto público en las importaciones para Ecuador, Colombia, Brasil y Venezuela; utilizando series de tiempo. *Revista Económica*, 6(1), Article 1.
- Castro, J. E. B., Balseca, M. A., Zambrano, G. S. J., & Castelo, D. F. C. (2018). Estudio para la identificación y control de los riesgos laborales para el personal de la industria maderera Buena Vista, Guano - Ecuador. *Revista Caribeña de Ciencias Sociales*, 2018-02.
<https://ideas.repec.org//a/erv/rccsrc/y2018i2018-0213.html>
- Caza Guevara, J. E., & Yacelga Rosero, C. D. C. (2016). Análisis de los efectos de la aplicación de las salvaguardias en las importaciones y exportaciones en el intercambio comercial por carretera Ecuador— Colombia. *SATHIRI*, 11, 42. <https://doi.org/10.32645/13906925.8>
- Cedeño Velasco, A. P., Quiñonez Alvarado, E. S., Balas León, J. E., Cedeño Velasco, A. P., Quiñonez Alvarado, E. S., & Balas León, J. E. (2020). Los certificados de calidad ecuatoriano y su incidencia en las importaciones. *Revista Universidad y Sociedad*, 12(6), 282-291.
- Crespo Cordero, C. J., Tonon Ordóñez, L. B., & Pinos Luzuriaga, L. G. (2022). Efecto del gasto público en el nivel de importaciones en Ecuador, período 2000-2020. *Económicas CUC*, 43(2), 94-111.
- Hapag-lloyd. (2023, agosto 24). *Requisitos y Procedimiento para Importar a Ecuador—Tránsito Internacional*.
<https://www.importacionesecuador.com.ec/transito->

internacional/importar-a-ecuador

López, N., & Muñoz, J. (2017). La producción forestal una actividad con alto potencial en el Ecuador requiere un cambio de visión. *Bosques Latitud Cero*, 7(1), Article 1.

<https://revistas.unl.edu.ec/index.php/bosques/article/view/186>

Méndez Posligua, D. C. (2017). *Modelo de gestión de responsabilidad social empresarial para el sector maderero ecuatoriano* [MasterThesis, Universidad Andina Simón Bolívar, Sede Ecuador].

<http://repositorio.uasb.edu.ec/handle/10644/5722>

Mera, P. R. M., Escobar, L. R. I., Duran, M. V. I., & García, M. C. M. (2018). *Análisis de la Evolución de la Balanza Comercial del Ecuador, período 2009—2016*.

Olaya, R. M. D., & Sarmiento, M. M. Y. (2019). Impacto de las importaciones no petroleras desde China, en la balanza comercial del Ecuador, período 2013-2017. *INNOVA Research Journal*, 4(3.2), Article 3.2.

<https://doi.org/10.33890/innova.v4.n3.2.2019.1100>

Paredes, V. (2020, agosto 17). *PROCESO DE IMPORTACIÓN EN PASOS SIMPLIFICADOS*. Comunidad Todo Comercio Exterior Ecuador.

<https://comunidad.todocomercioexterior.com.ec/profiles/blogs/proceso-de-importaci-n-en-pasos-simplificados>

Pico Versoza, L. M., & Coello Yagual, R. R. (2017). Análisis de la restricción a las importaciones del sector automotriz en el Ecuador periodo 2010 – 2015 y su impacto en la economía. *INNOVA Research Journal*, 2(2), 128-142.

Ramírez, J. F., García, D. C., & Peñafiel, J. M. (2019). Influencia de las

Importaciones Chinas en los Emprendimientos en Ecuador. *Revista de Investigación Formativa: Innovación y Aplicaciones Técnico - Tecnológicas*, 1(2), Article 2.

Román Alcívar, S. I. (2017). V [BachelorThesis, Guayaquil: ULVR, 2017.].
<https://doi.org/10/ROMa>

SENAE. (2023, agosto 24). *Proceso de Importación*.
<https://www.aduana.gob.ec/>

Véliz, D. C. M., Valdivieso, N. A. V., Litardo, E. T. C., Castro, Á. B. M., & Anchundia, D. D. M. (2023). La silvicultura y su aporte al crecimiento económico del Ecuador en el periodo 2007-2021. *Polo del Conocimiento*, 8(6), Article 6. <https://doi.org/10.23857/pc.v8i6.5671>

6 ANEXOS

Anexo 1

6.1 Documentos de Soporte de Importación

6.1.1 Permiso Fitosanitario


PERMISO FITOSANITARIO PARA LA IMPORTACIÓN IMPORTATION PHITOSANITARY PERMIT
Nº: 16910914202300000001P
Fecha de inicio de vigencia: 2023-03-03 Fecha de fin de vigencia: 2023-06-03
<i>DATOS DEL IMPORTADOR</i>
Número de identificación del importador: 0990907161001 Nombre del importador: HERMAPROVE, HERRAMIENTAS, MATERIALES Y PROVEDURIA S.A. Dirección del importador: Av. Carlos Julio Arosemena Km 1.8
<i>DATOS DEL EXPORTADOR</i>
Nombre del exportador: CMPC MADERAS SPA. Dirección del exportador: AV. LAS INDUSTRIAS PEDRO STARK TRONCOSO Nº100 - LOS ANGELES CHILE
<i>DATOS DEL PRODUCTO</i>
Pais de origen: Chile Medio de transporte: MARITIMO Puerto de embarque: SAN VICENTE Puerto de entrada: GUAYAQUIL Tipo de producto: Madera Subtipo de producto: Aserrada-KD
<i>LISTA DE PRODUCTOS</i>
Nombre del Producto: pino Nombre científico del Producto: Pinus radiata Peso neto: 43772 KG Cantidad de producto: 83 M3 R1 - Inspección fitosanitaria en el punto de ingreso.
OBSERVACIÓN Solicitud Aprobada

Anexo 2

6.1.2 Factura Comercial

 CMPC MADERAS SpA. GIRO: PRODUCCIÓN, ELABORACIÓN, COMERCIALIZACIÓN DE MADERAS, SERVICIOS FORESTALES, ADMINISTRATIVOS Y OTROS SERVICIOS, ARRIENDO, EXPLOTACIÓN DE BIENES INMUEBLES		R.U.T.: 95.304.000-K FACTURA DE EXPORTACIÓN ELECTRÓNICA Nº 40805		
CASA MATRIZ: Avda. Las Industrias Pedro Stark Troncoso N°100 - Fono (43) 2636200 - Casilla 30-D - Los Angeles, Chile ALCORNOS: Panamericana Sur Km 540 - Fono (43) 2636610 - Fax (43) - 2636602 Casilla 152, Chile MACIZADO: Recinto Industrial s/n - Fono(43) 2636701 - Casilla 1799, Chile SANTIAGO: Agustinas 1343 4° Piso - Fono(2) 24412000 - Casilla 297 - Correo Central, Chile LOS ANGELES: Panamericana Sur Km. 494 1 Km. Interior Cruce La Mona - Fono (43) 2636101 - Cas. 30-D, Chile CASERO: Panamericana Sur Km. 471 Camino Laja 1,5 Km - Fono (43) 2636001 - Casilla 30-D, Chile CORONEL: Avda. Golfo de Aconcagua N° 3674 Parque Industrial Coronel - Fonos (41) 2857200, Chile COLLIPULLI: Avda. Jorge Alessandri s/n, Minico - Fono (40) 2636800, Chile		S.I.I. - LOS ANGELES COMMERCIAL INVOICE		
Cliente (Customer) HERMAPROVE S.A. Dirección (Address) Av. Carlos Julio Arosemena Ciudad (City) Guayaquil Ecuador. País (Country) Ecuador Cláusula de Venta (Sale Clause) CIF Términos de Pago (Payment Terms) COBRANZA Puerto Embarque (Loading Port) SAN VICENTE Puerto Desembarque (Discharge Port) GUAYAQUIL		Fecha Emisión (Issue Date) 02-MAY-2023 Cadena de Custodia (Chain of Custody) 0152827135 Orden Compra (Purchase Order) 9A03231259, Unidad Venta (Sale Unit) CBM Condición de Venta (Sale Terms) A Firme Vía Transporte (Conveyance) MARITIMO CTN Moneda (Currency) DOLAR USA Nave (Vessel) MAPOCHO		
Unidades (Units)	Detalles (Specifications)	Cantidad (Quantity)	Precio Unitario (Unit Price)	Valor Total (Total Value)
. 4	LATER RET SECO M.C.S4S	14.000	504.0	7,056.00
. 11	LATER RET SECO M.C.S4S	36.707	483.0	17,729.47
. 4	LATER RET SECO M.C.S4S	13.716	452.0	6,199.64
. 4	LATER RET SECO M.C.S4S	14.544	462.0	6,719.32
. 23	TOTAL	78.967		37,704.43
MONTO SON (AMOUNT ARE) : TREINTA Y SIETE MIL SETECIENTOS CUATRO 43/100----- US\$				
DESCRIPCION DE MERCADERIAS (Description of Goods): CHILEAN RADIATA PINE				
OBSERVACIONES (Remarks): ALL PRODUCTS ARE CERTIFICATED FSC MIX CREDIT: NC-COC-006555				
VALOR SEGURO USD 7,05				
S/O:624068476,				

Anexo 3

6.1.3 Certificado de Origen

CERTIFICADO DE ORIGEN ACUERDO DE INTEGRACIÓN COMERCIAL ENTRE LA REPÚBLICA DE CHILE Y LA REPÚBLICA DEL ECUADOR					
Certificado N° <u>00003924</u>					
1. País de exportación: Chile			2. País de importación: Ecuador		
3. Nombre y domicilio del exportador: CMPC Maderas SpA, AGUSTINAS 1343 4TH FLOOR PHONE:56-224412000 FAX:56-228905437, SANTIAGO, SANTIAGO, Chile Teléfono: correo electrónico +56998721653 alonso.espinosa@cmpe.cl Número de Registro Fiscal: 95.304.000-K			4. Nombre y domicilio del productor: Mismo Teléfono: correo electrónico Número de Registro Fiscal:		
5. Nombre y domicilio del importador: HERMAPROVE S.A., AV. CARLOS JULIO AROSEMENA, GUAYAQUIL, Ecuador Teléfono: correo electrónico 59343710720 idvilacres@hermaprove.com Número de Registro Fiscal: 0990907181001					
6. Número de ítem	7. Clasificación arancelaria	8. Descripción de la(s) mercancía(s)	9. Código de origen	10. No. Factura(s) comercial(es)	11. Cantidad y unidad de medida
1	4407.11	MADERA ASERRADA O DEBASTADA LONGITUDINALMENTE, CORTADA O DESENROLLADA, INCLUIDO CEPILLADA, LIJADA O UNIDA POR LOS EXTREMOS DE ESPESOR SUPERIOR A 6MM, DE CONIFERAS DE PINO (LATER RET SECO M.C. S45) CHILEAN RADIODA PINE	B	48805	70,667 m3 cúbicos
12. Observaciones:					
13. Declaración del exportador: El que suscribe declara que las mercancías arriba designadas cumplen las condiciones exigidas para la emisión de este certificado. Este Certificado se compone de <u>1</u> hojas, incluyendo todas sus hojas anexas. Nombre: ALONSO ESPINOZA VELOZO - CMPC Maderas SpA  Fecha: <u>9</u> / <u>5</u> / <u>2023</u>					
14. Certificación de la autoridad competente o entidad habilitada para la emisión de certificados de origen. Certifico la veracidad de esta declaración. Nombre: JUAN C. MALDONADO ARANEDA Firma:  Fecha: <u>9</u> / <u>5</u> / <u>2023</u> Sello: 					

Anexo 4

6.1.4 Bill of Loading

Carrier: Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft, Hamburg		Bill of Lading		Multimodal Transport or Port to Port Shipment													
Shipper: CNPC MADERAS SPA. AGUSTINAS 1343, 4TH FLOOR SANTIAGO-CHILE PHONE: 56-2-24412000 FAX: 56-2-26965437				Carrier's Reference: BL No. Page 67221333 HLCUSCL230427962 2 / 3													
				Export References: 0007497565													
Consignee (not negotiable unless consigned to order): HERMAPROVE S.A. VIA DURAN BOLICHE KM 3, DURAN, ECUADOR REGISTRO FISCAL 0990907161001 CODIGO POSTAL 092405		Forwarding Agent:															
Notify Address (Carrier not responsible for failure to notify, see clause 20 (7)(b)(iii)): HERMAPROVE S.A. VIA DURAN BOLICHE KM 3, DURAN, ECUADOR REGISTRO FISCAL 0990907161001 CODIGO POSTAL 092405 TELEFONO 59343710720 (**) Bill reference: 25- D-200056 Hamburg VAT-ID-No: DE1812660018		Consignee's Reference:		Place of Receipt:													
Vessel(s): MAPOCHO		Voyage No.: 317K		Place of Delivery:													
Port of Loading: SAN VICENTE, CHILE																	
Port of Discharge: GUAYAQUIL, ECUADOR																	
Container Nos., Seal Nos., Marks and Nos.		Number and Kind of Packages, Description of Goods		Gross Weight Measurement													
TCNU 1897296 SEAL: HLG4213047		1 CONT. 40'X9'6" HIGH CUBE CONT. SLAC* 12 PACKAGES CHILEAN RADIATA PINE		20329,000 41,608 KGM MTQ													
Shipper's declared Value (see clause 7(2) and 7(3))		Above Particulars as declared by Shipper. Without responsibility or warranty as to correctness by Carrier (see clause 11)															
Total No. of Containers received by the Carrier: 2		PACKAGES received by the Carrier: COPY															
Movement: FCL/FCL		Currency: USD															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Charge</th> <th>Rate</th> <th>Units</th> <th>RY/Actual</th> <th>PC</th> <th>Amount</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Charge	Rate	Units	RY/Actual	PC	Amount							RECEIVED by the Carrier from the Shipper in apparent good order and condition (unless otherwise noted herein) the total number or quantity of Containers or other packages or units indicated in the first operative article. Total No. of Containers/Packages received by the Carrier for Carriage subject to all the terms and conditions hereof (INCLUDING THE TARIFFS AND CONDITIONS ON THE REVERSE HEREOF AND THE TARIFFS AND CONDITIONS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF) from the Place of Receipt or the Port of Loading whichever is applicable, to the Port of Discharge or the Place of Delivery whichever is applicable. One original Bill of Lading duly endorsed, must be surrendered by the Merchant to the Carrier in exchange for the Goods or a delivery order. In accepting this Bill of Lading the Merchant expressly accepts and agrees to all its terms and conditions whether printed, stamped or written, or otherwise incorporated, notwithstanding the re-issuance of this Bill of Lading by the Merchant. IN WITNESS WHEREOF the number of original Bills of Lading stated below all of this tenor and date has been signed, one of which being accomplished the others to stand void.			
Charge	Rate	Units	RY/Actual	PC	Amount												
Place and date of issue: GUAYAQUIL, ECUADO 02.MAY.2023		Freight payable at: ORIGIN															
Total Freight Prepaid: 3092.00		Total Freight Collected: 384.00		Total Freight: 3476.00													
Number of original Bill: 3		FOR ABOVE NAMED CARRIER HAPAG-LLOYD CHILE SPA (AS AGENT)															



Cont/Seals/Marks	Packages/Description of Goods	Weight	Measure
TEMU 7753700 SEAL: HLG4213091	1 CONT. 40'X9'6" HIGH CUBE CONT. SLAC+ 11 PACKAGES CHILEAN RADIATA PINE	18300,000 KGM	37,359 MTQ

2 CONTAINERS OF 40' HC
23 PACKAGES, 78.967 M3
CHILEAN RADIATA PINE

(* CONTINUACION
NOTIFY:
CONTACTO LUIS DARIO VILLACRES
EMAIL LDVILLACRES
@HERMAPROVE.COM

FREIGHT PREPAID

*SHIPPER DECLARES THAT ANY
APPLICABLE WOOD PACKAGING
MATERIALS COMPLY
WITH ISPM15 REGULATIONS.
FAILURE TO COMPLY WILL RESULT
IN CONTAINERS
BEING RETURNED TO LOAD PORT
OR CARGO DESTROYED. ALL
COSTS/FINES/PENALITES WILL
BE FOR SHIPPERS ACCOUNTS*

*SLAC = Shipper's Load, Stow, Weight and Count

***** 23 PACKAGES	***** 38629,000 KGM
----------------------	---------------------------

CONSIGNEE'S TAX ID NUMBER : 0990907161001

SHIPPED ON BOARD, DATE : 02.MAY.2023
PORT OF LOADING: SAN VICENTE, CHILE
VESSEL NAME: MAPOCHO VOYAGE: 317N

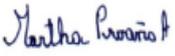
FREIGHT PREPAID

FREIGHT PREPAID

CHARGE	RATE BASIS	W/M/V	CURR	PREPAID	COLLECT
MARINEFUEL RECOVER	286,00 CTR	1	USD	572,00	
THC DESTINATION	192,00 CTR	1	USD		384,00
LUMP-SUM			USD	2520,00	

Anexo 5

6.1.5 Seguro de Transporte

 11681836067042	SECCIÓN TRANSPORTES Aplicación de Seguros de Transporte	 COMPANÍA DE SEGUROS <i>Garantizamos su tranquilidad</i>		
	R.U.C. 0990085838001			
PÓLIZA No. : 0000511043		APLICACIÓN No. : 66		
La siguiente mercadería se declara en aplicación a la PÓLIZA FLOTANTE No.: 0000511043 emitida a favor de <u>HERMAPROVE, HERRAMIENTAS,</u> para el viaje desde <u>CHILE</u> hasta <u>ECUADOR</u> sobre el <u>VAPOR-CAMION</u> de <u>A CONFIRMARSE</u> anunciado para el día <u>A CONFIRMARSE</u> consignado a <u>HERMAPROVE, HERRAMIENTAS, MATERIALES</u> Embarcado por: <u>CMPC MADERAS SPA</u> Lugar y Fecha <u>GUAYAQUIL, 11 de Mayo del 2023</u>				
CONTENIDO <small>(Marcas, No., Peso Bruto Kg., Cantidad, Bultos)</small>	VALOR ASEGURADO	%	PRIMA	OBSERVACIONES
MADERA CEPILLADA	USD 39.415,50	0,15	USD 59,12	COBERTURA, CONDICIONES Y DEDUCIBLES En sujeción a lo estipulado en las condiciones particulares de la presente póliza.
FOB	34.221,38			
FLETE	3.483,05			
ADICIONALES (Sobresseguro, Salvaguardias, Gastos Arancelarios, Gastos Adicionales)	1.711,07			
DESDE CHILE-SAN VICENTE HASTA ECUADOR -DURAN Fecha de Embarque: 11 de Mayo del 2023				
NOTA: De conformidad con las condiciones de la Póliza, los Asegurados o sus Embarcadores, llenarán este formulario en duplicado y lo remitirán a la COMPANÍA DE SEGUROS CÓNDROR S.A. en Francisco de P. Icaza #302 y General Córdova, Guayaquil - Ecuador, o a sus Agentes Autorizados antes de efectuado el embarque o despacho. La Compañía o el Agente devolverá el duplicado debidamente sellado y firmado.				
El presente Formulario es uniforme para todas las Compañías de Seguros que trabajan en el ramo de Transporte y ha sido aprobado por la Superintendencia de Bancos con resolución No. 6928-S del 16 de junio de 1969				
EL ASEGURADO		ACEPTADO POR LA COMPANÍA DE SEGUROS CÓNDROR S.A.		
_____		 _____ FIRMA AUTORIZADA		

6.1.6 Liquidación

ADUANERA		REPUBLICA DEL ECUADOR			19/05/2023 14:50:14	
ADUANERA DEL ECUADOR		LIQUIDACIÓN			2300526 / PO 2023-1 05907400 INARPI S.A.	
CONTIBUYENTE:						
Número de liquidación:	44283483	Tipo identificación:	RUC	Nº de identificación:	0990907161001	
Nombre:	HERMAPROVE, HERRAMIENTAS, MATERIALES Y PROVEDURIA S.A.	Ciudad:	GUAYAQUIL	Teléfono:		
Dirección:	AV CARLOS JULIO AROSEMENA					
LIQUIDACIÓN ADUANERA:						
CONCEPTO:	Liquidación de aduana	Valor liberado	Valor a Pagar	Valor Garantizado	Diferencia a pagar no garantizada	
A	Derechos arancelarios					
ARANCEL ADVALOREM		0.00	0.00			
ARANCEL ESPECÍFICO	0.00	0.00	0.00			
ANTIDUMPING	0.00	0.00	0.00			
B	Impuestos					
FODINFA	188.83	0.00	188.83			
ICE ADVALOREM	0.00	0.00	0.00			
ICE ESPECÍFICO	0.00	0.00	0.00			
IVA	4,554.29	0.00	4,554.29			
C	Tasas					
TASA DE VIGILANCIA	0	0	0			
TASA DE SERVICIO CONTROL ADUANERO	0	0	0			
D	Recargos arancelarios					
SALVAGUARDIA	0.00	0.00	0.00			
SALVAGUARDIA ESPECÍFICA	0.00	0.00	0.00			
E	Intereses					
MULTADO POR	0	0	0			
F	Multas					
Multa por falta	0	0	0			
G	Otros					
IMPUESTO REDIMIBLE A LAS BOTELLAS PLÁSTICAS NO RETORNABLES	0.000	0.000	0.000			
TOTAL	4,743.12	0.00	4,743.12			
Fecha/Hora de Liquidación:	19/05/2023 12:35:00	Fecha máxima de pago:	23/05/2023	Banco:		
Número de		Valor cobrado:	4,743.12			