



**UNIVERSIDAD LAICA VICENTE ROCAFUERTE
DE GUAYAQUIL**

**FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN
CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA**

**MODALIDAD COMPLEXIVO PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL
TÍTULO**

INGENIERO EN CONTABILIDAD Y AUDITORÍA

**CASO DE ESTUDIO
SISTEMA DE COSTEO. SECTOR DE TRANSPORTE DE CARGA
PESADA**

AUTOR

STEPHANIA LYSETTE FRANCO FRANCO

GUAYAQUIL

2024

CERTIFICADO DE SIMILITUD

SISTEMA DE COSTEO. SECTOR DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA

INFORME DE ORIGINALIDAD

6% INDICE DE SIMILITUD	5% FUENTES DE INTERNET	0% PUBLICACIONES	4% TRABAJOS DEL ESTUDIANTE
----------------------------------	----------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

FUENTES PRIMARIAS

1	Submitted to Instituto Superior de Artes, Ciencias y Comunicación IACC Trabajo del estudiante	2%
2	cdn.www.gob.pe Fuente de Internet	2%
3	Submitted to Universidad TecMilenio Trabajo del estudiante	1%
4	Submitted to Universidad Laica Vicente Rocafuerte de Guayaquil Trabajo del estudiante	1%
5	nationalrockreview.com Fuente de Internet	1%
6	www.dspace.uce.edu.ec Fuente de Internet	1%
7	www.mecalux.es Fuente de Internet	1%

Excluir citas Activo Excluir coincidencias < 1%
Excluir bibliografía Activo



ÍNDICE

ÍNDICE GENERAL

CERTIFICADO DE SIMILITUD	ii
I. INTRODUCCIÓN	1
1.1. Antecedentes.....	1
1.2. Formulación del problema	1
1.3. Sistematización del problema.....	1
1.4. Objetivos.....	2
1.4.1. Objetivo general	2
1.4.2. Objetivos específicos	2
II. ANÁLISIS	3
2.1. Marco teórico.....	3
2.1.1. Costos totales	3
2.1.2. Nivel de actividad	3
2.1.3. Logística.....	4
2.1.4. Fijación de precios	4
2.1.5. Estado de resultados integral.....	5
2.1.6. Sistema de costeo basado en actividades	5
2.1.7. Presupuesto financiero.....	5
2.1.8. Premisas financieras	6
2.1.9. Gestión de nómina	6
2.1.10. Flujo de caja.....	6
2.1.11. Control interno.....	7
2.1.12. Análisis de crédito	7
2.1.13. Margen de contribución.....	7
2.1.14. Costos directos	8

2.1.15. Análisis financiero	8
III. Propuesta.....	9
IV. CONCLUSIONES	15
V. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	16

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Gastos operacionales periodo 2023	9
Tabla 2 Lista de precios servicios de carga pesada DUABCTRANS S.A.....	10
Tabla 3 Cantidades de servicios prestados periodo 2023	10
Tabla 4 Ingresos y costos directos del periodo 2023 por ruta realizada	10
Tabla 5 Estado de resultados mensualizado periodo 2023	11
Tabla 6 Bases de asignación de costos.....	12
Tabla 7 Asignación de gastos a la rutas del periodo 2023.....	13
Tabla 8 Asignación de servicios profesionales a las rutas del periodo 2023	13
Tabla 9 Asignación de depreciaciones del periodo 2023.....	13
Tabla 10 Asignación de gastos de mantenimiento por ruta del periodo 2023	13
Tabla 11 Utilidad por la línea de negocio periodo 2023.....	14

I. INTRODUCCIÓN

1.1. Antecedentes

(Mera Guamán, 2018) En su trabajo de titulación "*Gestión de calidad en la compañía de transporte de carga pesada R&R Translogic S.A y su incidencia en el servicio*" tuvo como objetivo general diseñar un sistema de gestión de calidad en la entidad, identificando los procesos organizacionales y como estos inciden en la calidad del servicio prestado. Se resalta además del servicio los procesos complementarios, como los créditos para empresas y que se permita un pago a plazo, donde el 100% de los encuestados indicaron que la empresa respeta los plazos de crédito, así como la entrega de los documentos soporte de la transferencia de bienes. Por otro lado, en el aspecto organizacional los colaboradores en su 66,67% desconocen los objetivos organizacionales así como el control interno; por lo que, se planteó el fortalecimiento de la imagen y credibilidad a nivel nacional, mediante una selección apropiada de los colaboradores, clientes y proveedores, garantizando que toda la cadena de servicios cumpla un estándar alto de servicio.

La principal problemática de este sector es que ignoran si el margen de utilidad es suficiente para poder realizar el mantenimiento a sus vehículos, cubrir los sueldos a los trabajadores o el reemplazo de las unidades cuando sea necesario, por lo cual recaen en prestar un servicio de menor calidad trayendo como consecuencia descontentos por parte de los clientes. Será como objeto de estudio la empresa de carga pesada DUABCTRANS S.A.

1.2. Formulación del problema

¿La implementación de un sistema de costeo permite conocer los costos reales en el servicio de transporte de carga pesada de DUABCTRANS S.A.?

1.3. Sistematización del problema

¿Cuáles son los costos inmersos en el servicio de transporte de carga pesada de DUABCTRANS S.A.?

¿Cuál es el margen de rentabilidad de la empresa de transporte de carga pesada?

1.4. Objetivos

1.4.1. Objetivo general

Establecer un sistema de costeo para la empresa de carga pesada DUABCTRANS S.A.

1.4.2. Objetivos específicos

Determinar los costos relacionados con el servicio de transporte de carga pesada en DUABCTRANS S.A.

Establecer el margen de rentabilidad de la empresa mediante la asignación real de costos.

II. ANÁLISIS

2.1. Marco teórico

2.1.1. Costos totales

Se entiende que los costos o el coste totales la suma de los costes fijos, que no dependen de la cantidad producida, y el costo variable total, que sí incrementan o disminuyen en función del número de unidades fabricadas.

Es decir, que son los costos totales la sumatoria de todos los gastos de una empresa que son necesarios para llevar a cabo su actividad económica. Esto, independientemente de que dependan o no del volumen de producción. Entonces, podemos resumir el concepto de coste total en la siguiente ecuación:

$$CT = CV + CF \quad CT = CVU * Q + CF$$

CT: Coste total.

CVU: Coste variable unitario o por unidad producida.

Q: Cantidad producida.

CF: Costo fijo.

Es importante calcular el coste total de la empresa porque de este dependerá el beneficio generado por el negocio. Cuanto mayor sea el coste total, manteniendo el mismo nivel de ingresos, las ganancias de la firma serán menores, y viceversa. (EUROINNOVA, 2021)

2.1.2. Nivel de actividad

Para la asignación de la Carga Fabril, normalmente se trabaja con tres niveles de actividad en un proceso productivo, ya sea en la elaboración de bienes o en la prestación de servicios, a saber:

Nivel de actividad normal: Bienes producidos, expresa cómo es la conformación del costo de un bien que se fabrica, diciendo que es la suma de los materiales e insumos necesarios o imprescindibles para su producción, más los costos de conversión, tales los factores como la mano de obra, servicios y otras cargas, ya

sean estos fijos o variables. Y menciona más adelante que debe definirse y utilizarse un nivel de actividad normal, por lo que se infiere de la norma que el costeo por absorción es el que debe emplearse

- **Nivel de actividad previsto:** definida como el uso de la capacidad máxima (práctica), o nivel de ocupación de una planta para un período, condicionada por factores tanto internos como externos a la empresa, como es la toma de decisiones, la limitación en la masa financiera, o bien la demanda a modo de ejemplos.

- **Nivel de actividad real:** es la producción real resultante, por el uso de la capacidad, en un período determinado. (Güereña, 2019)

2.1.3. *Logística*

La logística de producción o logística industrial engloba la gestión y optimización de los procesos de almacenamiento, así como el movimiento de materiales en las instalaciones ligadas a un centro de fabricación. En definitiva, abarca todos los procesos logísticos que se dan desde la compra de materias primas hasta la creación del producto. (MECALUX, 2020)

La logística de producción ha sido, desde siempre, un sector lineal y previsible. A lo largo de los años, los fabricantes se han ubicado como el eslabón entre los proveedores de materias primas y los distribuidores. No obstante, la realidad económica de hoy en día ha roto con lo tradicional y ha obligado a las empresas a afrontar procesos de fabricación customizados con un stock de materiales tan grande como heterogéneo. (XTRAVANS, 2020)

2.1.4. *Fijación de precios*

La fijación de precios es el proceso mediante el cual se determina la remuneración económica que recibirá una empresa por alguno de sus productos o servicios ofrecidos. La base inicial del precio de venta son los costos de producción y de distribución que conlleva cada uno de los productos. Cabe señalar que en la fijación

de precios también intervienen otros factores sumamente importantes, como son las condiciones del mercado en el que participa tu empresa, tus principales competidores y, por supuesto, la percepción y solvencia económica de tus clientes más frecuentes. (Clavijo, 2022)

2.1.5. Estado de resultados integral

El Estado de Resultados es un estado financiero que presenta las operaciones de una entidad durante un periodo contable, mediante el adecuado enfrentamiento de sus ingresos con los costos y gastos relativos, para determinar la utilidad o pérdida neta, así como el resultado integral del ejercicio. El objetivo del Estado de Resultados es medir los ingresos alcanzados y los egresos realizados por la empresa durante el periodo que se presenta y este en combinación con los otros estados financieros podrá, evaluar la solvencia, evaluar la liquidez, evaluar su eficiencia operativa y evaluar su rentabilidad. (Ramirez, 2019)

2.1.6. Sistema de costeo basado en actividades

El sistema de Costes Basado en las Actividades ABC es un modelo que permite la asignación y distribución de los diferentes costes indirectos, de acuerdo con las actividades realizadas, pues son éstas las que realmente generan costes. Este sistema nace de la necesidad de dar solución a la problemática que presentan normalmente los costes estándar, cuando no reflejan fielmente la cadena de valor añadido en la elaboración de un producto o servicio determinados, y, por lo tanto, no es posible una adecuada determinación del precio. (EIEconomista, 2021)

2.1.7. Presupuesto financiero

Para que los negocios consigan alcanzar la meta deseada, es de suma importancia la elaboración de un presupuesto en el que se vuelquen las ganancias que se desean obtener, los costos y los ingresos.

Un presupuesto realista y realizado a conciencia, permite medir la capacidad

de desarrollo y crecimiento del negocio en un determinado período de tiempo, conocer cuánto capital se necesita para cubrir las necesidades de la empresa, identificar cuáles son los gastos y costos, y por ende, facilitar la tarea de asignación de recursos. Valerse de estos pronósticos financieros, permite prever el futuro del negocio, lo cual es de suma importancia porque permite optimizar el dinero que llevará a realizar una mejor administración y conseguir que el negocio se mantenga rentable. (CETYS, 2020)

2.1.8. Premisas financieras

Son las características o suposiciones financieras específicas que se tomarán en cuenta para el negocio que se proyecta: dinero líquido para iniciar, el proyecto, posibles préstamos bancarios con sus tasas, comisiones y condiciones de financiamientos, así como participaciones que venderemos a inversionistas, costos de inversión de la empresa, cantidad de empleados y salarios relacionados, etcétera. (CULTURA, 2020)

2.1.9. Gestión de nómina

La gestión de nóminas es un aspecto fundamental para el Departamento de RR. HH. Durante el proceso, es necesario garantizar la seguridad de los datos, así como adaptarse a la normativa relacionada con el cálculo y pagos de cotización a la Seguridad Social, horas extras, salario en especie si lo hubiera, etc.

Más allá del aspecto legal, también es importante gestionar adecuadamente las nóminas para evitar errores que repercutan negativamente en la relación entre empresa y empleado, tanto desde que se abone la cantidad correcta hasta que se realice el pago sin demora. Y todo ello sin que RR. HH. tenga que invertir decenas de horas cada mes para gestionar todas las nóminas, independientemente de que se trate de corporaciones con cientos o miles de empleados. (PERSONIO, 2021)

2.1.10. Flujo de caja

Los flujos de caja facilitan información acerca de la capacidad de la empresa para pagar sus deudas. Por ello, resulta una información indispensable para conocer el estado de la empresa. Es una buena herramienta para medir el nivel de liquidez de una empresa. El flujo de caja neto son los pagos que se han recibido ya, a diferencia de los ingresos netos, que incluyen las cuentas por cobrar y otros elementos por los que no se ha recibido realmente los pagos. El flujo de caja se utiliza para evaluar la calidad de los ingresos de una empresa, es decir, su habilidad para generar dinero, lo que puede indicar si la empresa está en condiciones de permanecer solvente. (Kiziryan, 2020)

2.1.11. *Control interno*

Control interno, es una expresión que utilizamos con el fin de describir las acciones adoptadas por los directores de entidades, gerentes o administradores, para evaluar y monitorear las operaciones en sus entidades. El sistema de control interno comprende el plan de la organización y todos los métodos coordinados y medidas adoptadas dentro de una empresa con el fin de salvaguardar sus activos y verificar la confiabilidad de los datos contables. (ALVAREZ, 2020)

2.1.12. *Análisis de crédito*

El éxito o fracaso de una buena gestión operativa dependerá de las decisiones que se consideren para maximizar los recursos internos dentro del mercado y de las condiciones socioeconómicas de que se dispongan. Cuando se decide otorgar un crédito, se debe tener en cuenta el riesgo que se está asumiendo, por lo que no todas las ventas deben ser contempladas a plazo, sino más bien una parte de ellas. Se puede otorgar un crédito basado en el historial crediticio o capital invertido, de esta manera se establecen plazos de pago satisfactorios logrando una recuperación de cartera óptima (Castillo, 2021).

2.1.13. *Margen de contribución*

Se denomina margen de contribución o contribución marginal, a la diferencia entre el precio de venta y el costo variable unitario, esto permite una cobertura

de los costos y gastos fijos de la empresa, de ser negativo la entidad no puede afrontar con el nivel de ventas actual las erogaciones fijas, el resultado positivo atribuye a una utilidad o punto de equilibrio (si esta iguala a los costos y gastos fijos) (Serrano, 2019)

2.1.14. *Costos directos*

Un costo directo es uno que puede ser identificado con y cargado a una unidad de costo en particular. Los costos directos serán los costos de material usado en la producción de un producto, el costo del tiempo mano de obra vinculada al proceso productivo (Agis, 2019).

Tomando como referencia esto, se puede asignar a los servicios aquellos gastos relacionados directamente, sin necesidad de una base de asignación.

2.1.15. *Análisis financiero*

De acuerdo con (Ortiz, 2018)

Es el proceso que comprende la recopilación, interpretación, comparación y estudio de los estados financieros y los datos operacionales de un negocio. Esto implica el cálculo e interpretación de porcentajes, tasas, tendencias, indicadores, los cuales sirven para medir el desempeño financieros y operacional de la entidad, ayudando de manera decisiva a los administradores, inversionistas y acreedores a tomar sus respectivas decisiones. Cualquiera que sea la finalidad del análisis financiero, requiere una comprensión amplia y detallada de la naturaleza y limitaciones. El análisis financiero permite identificar factores de asignación de costos indirectos para el servicio de transporte de carga pesada, dejando a la vez una percepción de la utilidad real por cada servicio prestado.

III. Propuesta

Una vez analizada la información de la empresa se utiliza el sistema de costos basado en actividades, donde los costos indirectos del servicio se verán distribuido por tipo de ruta, para evidencia que ruta es la más rentable.

Tabla 1
Gastos operacionales periodo 2023

	TOTAL
GASTOS OPERACIONALES	
Sueldos Y Salarios	\$ 48,000.00
Fondo De Reserva	\$ 4,000.00
Aporte Patronal	\$ 5,832.00
Décimo Tercer	\$ 4,000.00
Décimo Cuarto	\$ 2,760.00
Vacaciones	\$ 2,000.00
Servicios Profesionales	
Contador	\$ 9,000.00
Auditor Interno	\$ 9,000.00
Capacitación (Bienestar)	\$ 1,800.00
Gastos legales (Litigios)	\$ 3,000.00
Abogado (Tránsito)	\$ 6,666.60
Depreciación	
Dep Edificios Y Locales	\$ 9,948.60
Dep Equipo De Computación	\$ 229.92
Dep Equipo De Oficina	\$ 197.40
Dep Maquinaria Y Herramientas	\$ 1,493.76
Dep Muebles Y Enseres	\$ 1,778.40
Mantenimiento	
Suministros De Oficina	\$ 3,000.00
Suministros De Limpieza	\$ 2,500.00
Transmisión De Datos - Miral	\$ 1,800.00
Combustible	\$ 25,781.69
Mantenimiento De vehículo	\$ 10,281.84
Servicios Básicos Y Tecnología	
Energía Eléctrica	\$ 4,700.00
Telefonía Celular	\$ 367.12
Telefonía Fija	\$ 167.47
Servicio De Internet	\$ 1,317.12
Agua Potable	\$ 2,400.00
Otros Egresos	
Póliza De seguros	\$ 15,000.00
Servicios Bancarios	\$ 1,200.00
Impuestos Contribuciones Y Otros	
Permiso Cuerpo De Bomberos	\$ 400.00
Impuestos Municipales	\$ 500.00
Total gastos	\$ 179,121.91

Fuente: DUABCTRANS S.A, (2023)
Elaborado por: Franco, S. (2024).

La empresa tuvo un total de gastos operacionales \$ 179,121.91 dólares en el periodo 2023, con esta información y la utilidad del periodo se evaluará cada línea para evidencia que un sistema de costos puede asignar mejor los márgenes de ganancia.

Tabla 2
Lista de precios servicios de carga pesada DUABCTTRANS S.A

Ruta	Salida	Destino	Valor	Valor transportista	Peaje	Categoría	Peajes
Ruta 1	Guayaquil	Manta	400.00 + valor de peaje	Valor servicio sin peaje 60%	4.00	Extrapesados 4 ejes	3
Ruta 2	Guayaquil	Quito	500.00 + valor de peaje	Valor servicio sin peaje 60%	4.00	Extrapesados 4 ejes	3
Ruta 3	Guayaquil	Machala	800.00 + valor de peaje	Valor servicio sin peaje 60%	4.00	Extrapesados 4 ejes	3
Ruta 4	Guayaquil	Cuenca	900.00 + valor de peaje	Valor servicio sin peaje 60%	4.00	Extrapesados 4 ejes	3
Ruta 5	Guayaquil	Ambato	1.000.00 + valor de peaje	Valor servicio sin peaje 60%	4.00	Extrapesados 4 ejes	3

Fuente: DUABCTTRANS S.A, (2023)
Elaborado por: Franco, S. (2024).

Tabla 3
Cantidades de servicios prestados periodo 2023

Ruta	Salida	Destino	PVP	PVP sin peaje	Valor transportista	Cantidad vendida 2023
Ruta 1	Guayaquil	Manta	412.00	400.00	240.00	260.00
Ruta 2	Guayaquil	Quito	512.00	500.00	300.00	260.00
Ruta 3	Guayaquil	Machala	812.00	800.00	480.00	150.00
Ruta 4	Guayaquil	Cuenca	912.00	900.00	540.00	150.00
Ruta 5	Guayaquil	Ambato	1012.00	1000.00	600.00	60.00

Fuente: DUABCTTRANS S.A, (2023)
Elaborado por: Franco, S. (2024).

Tabla 4
Ingresos y costos directos del periodo 2023 por ruta realizada

Ingresos	Ruta 1	Ruta 2	Ruta 3	Ruta 4	Ruta 5	Total
Ingresos	\$107,120.00	\$133,120.00	\$121,800.00	\$136,800.00	\$60,720.00	\$559,560.00
Costo directo	\$62,400.00	\$78,000.00	\$72,000.00	\$81,000.00	\$36,000.00	\$329,400.00
Margen de contribución	\$44,720.00	\$55,120.00	\$49,800.00	\$55,800.00	\$24,720.00	\$230,160.00

Fuente: DUABCTTRANS S.A, (2023)
Elaborado por: Franco, S. (2024).

La entidad generó un margen de cobertura para gastos fijos de \$230,160.00 dólares.

Tabla 5
Estado de resultados mensualizado periodo 2023

DUABCTRANS S.A
Estado de resultados integral
Al 31 de diciembre del 2023
Mensualizado

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Ingresos	\$36,600.00	\$55,096.00	\$51,020.00	\$50,284.00	\$42,828.00	\$46,876.00	\$51,732.00	\$61,416.00	\$37,708.00	\$47,788.00	\$38,780.00	\$39,432.00	\$559,560.00
Costos													
Transporte por terceros	\$21,600.00	\$32,460.00	\$30,000.00	\$29,580.00	\$25,200.00	\$27,600.00	\$30,420.00	\$36,180.00	\$22,200.00	\$28,140.00	\$22,800.00	\$23,220.00	\$329,400.00
Margen de contribución	\$15,000.00	\$22,636.00	\$21,020.00	\$20,704.00	\$17,628.00	\$19,276.00	\$21,312.00	\$25,236.00	\$15,508.00	\$19,648.00	\$15,980.00	\$16,212.00	\$230,160.00
Gastos operacionales	\$5,549.33	\$5,549.33	\$5,549.33	\$5,549.33	\$5,549.33	\$5,549.33	\$5,549.33	\$5,549.33	\$5,549.33	\$5,549.33	\$5,549.33	\$5,549.33	\$66,592.00
Servicios profesionales	\$2,455.55	\$2,455.55	\$2,455.55	\$2,455.55	\$2,455.55	\$2,455.55	\$2,455.55	\$2,455.55	\$2,455.55	\$2,455.55	\$2,455.55	\$2,455.55	\$29,466.60
Depreciación	\$1,137.34	\$1,137.34	\$1,137.34	\$1,137.34	\$1,137.34	\$1,137.34	\$1,137.34	\$1,137.34	\$1,137.34	\$1,137.34	\$1,137.34	\$1,137.34	\$13,648.08
Mantenimiento	\$3,026.97	\$2,128.33	\$3,090.97	\$2,159.33	\$3,783.07	\$2,934.83	\$5,098.06	\$4,098.08	\$3,710.02	\$5,842.96	\$4,265.24	\$3,225.65	\$43,363.53
Servicios básicos y tecnología	\$745.98	\$745.98	\$745.98	\$745.98	\$745.98	\$745.98	\$745.98	\$745.98	\$745.98	\$745.98	\$745.98	\$745.98	\$8,951.71
Otros egresos	\$1,350.00	\$1,350.00	\$1,350.00	\$1,350.00	\$1,350.00	\$1,350.00	\$1,350.00	\$1,350.00	\$1,350.00	\$1,350.00	\$1,350.00	\$1,350.00	\$16,200.00
Impuestos contribuciones y otros	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$900.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$900.00
Total gastos	\$14,265.17	\$12,016.53	\$12,979.17	\$12,047.53	\$14,571.27	\$12,823.03	\$14,986.26	\$13,986.28	\$13,598.22	\$15,731.16	\$14,153.44	\$13,113.84	\$179,121.91
Utilidad antes de impuestos	\$734.83	\$10,619.47	\$8,040.83	\$8,656.47	\$3,056.73	\$6,452.97	\$6,325.74	\$11,249.72	\$1,909.78	\$3,916.84	\$1,826.56	\$3,098.16	\$51,038.09

Fuente: DUABCTRANS S.A, (2023)

Elaborado por: Franco, S. (2024).

Con la finalidad de determinar una utilidad por la línea de servicio se establecen los costos basados en actividades, donde los gastos operacionales serán distribuidos de la forma más idónea para cada ruta ofertada, utilizando una base de actividades para cada rubro y los que no se acogieron a una base de asignación particular pasaron a formar parte de una generalizada.

Tabla 6
Bases de asignación de costos

Rubro	Base de actividad	Afectación
Gastos operacionales	Numero de facturas emitidas	Línea de negocios
Servicios Profesionales	Numero de facturas emitidas	Línea de negocios
Depreciación	Margen de contribución	Línea de negocios
Mantenimiento	Numero de facturas emitidas	Línea de negocios
Servicios Básicos Y Tecnología	Gasto fijo	Resultado del periodo
Otros Egresos	Gasto fijo	Resultado del periodo
Impuestos Contribuciones Y Otros	Gasto fijo	Resultado del periodo
Ruta	Cantidad vendida 2023	Base de actividad
Ruta 1	260.00	Facturas emitidas 260
Ruta 2	260.00	Facturas emitidas 260
Ruta 3	150.00	Facturas emitidas 150
Ruta 4	150.00	Facturas emitidas 150
Ruta 5	60.00	Facturas emitidas 60
Ruta	Margen de contribución	
Ruta 1	19%	
Ruta 2	24%	
Ruta 3	22%	
Ruta 4	24%	
Ruta 5	11%	

Elaborado por: Franco, S. (2024).

Los valores obtenidos del levantamiento de información permitieron establecer las bases de asignación de los gastos del periodo para cada ruta, pudiendo segmentar adecuadamente la utilidad o pérdida que estas generan a la entidad.

Los gastos fijos son los servicios básicos, telecomunicaciones, seguros y los impuestos municipales, se los considera así debido a que no tienen injerencia en la línea de negocio como una propia de desempeño.

Tabla 7

Asignación de gastos a la rutas del periodo 2023

	Ruta 1	Ruta 2	Ruta 3	Ruta 4	Ruta 5	Total
Gastos operacionales	30%	30%	17%	17%	7%	
Sueldos Y Salarios	\$14,181.82	\$14,181.82	\$8,181.82	\$8,181.82	\$3,272.73	\$48,000.00
Fondo De Reserva	\$1,181.82	\$1,181.82	\$681.82	\$681.82	\$272.73	\$4,000.00
Aporte Patronal	\$1,723.09	\$1,723.09	\$994.09	\$994.09	\$397.64	\$5,832.00
Décimo Tercer	\$1,181.82	\$1,181.82	\$681.82	\$681.82	\$272.73	\$4,000.00
Décimo Cuarto	\$815.45	\$815.45	\$470.45	\$470.45	\$188.18	\$2,760.00
Vacaciones	\$590.91	\$590.91	\$340.91	\$340.91	\$136.36	\$2,000.00

Elaborado por: Franco, S. (2024).

Tabla 8

Asignación de servicios profesionales a las rutas del periodo 2023

	Ruta 1	Ruta 2	Ruta 3	Ruta 4	Ruta 5	Total
Servicios Profesionales	30%	30%	17%	17%	7%	
Contador	\$2,659.09	\$2,659.09	\$1,534.09	\$1,534.09	\$613.64	\$9,000.00
Auditor Interno	\$2,659.09	\$2,659.09	\$1,534.09	\$1,534.09	\$613.64	\$9,000.00
Capacitación (Bienestar)	\$531.82	\$531.82	\$306.82	\$306.82	\$122.73	\$1,800.00
Gastos legales (Litigios)	\$886.36	\$886.36	\$511.36	\$511.36	\$204.55	\$3,000.00
Abogado (Tránsito)	\$1,969.68	\$1,969.68	\$1,136.35	\$1,136.35	\$454.54	\$6,666.60

Elaborado por: Franco, S. (2024).

Tabla 9

Asignación de depreciaciones del periodo 2023

	Ruta 1	Ruta 2	Ruta 3	Ruta 4	Ruta 5	Total
Depreciación	19%	24%	22%	24%	11%	
Dep Edificios Y Locales	\$1,933.01	\$2,382.55	\$2,152.59	\$2,411.94	\$1,068.51	\$9,948.60
Dep Equipo De Computación	\$44.67	\$55.06	\$49.75	\$55.74	\$24.69	\$229.92
Dep Equipo De Oficina	\$38.35	\$47.27	\$42.71	\$47.86	\$21.20	\$197.40
Dep Maquinaria Y Herramientas	\$290.24	\$357.73	\$323.21	\$362.15	\$160.44	\$1,493.76
Dep Muebles Y Enseres	\$345.54	\$425.90	\$384.79	\$431.16	\$191.01	\$1,778.40

Elaborado por: Franco, S. (2024).

Tabla 10

Asignación de gastos de mantenimiento por ruta del periodo 2023

	Ruta 1	Ruta 2	Ruta 3	Ruta 4	Ruta 5	Total
Mantenimiento	30%	30%	17%	17%	7%	
Suministros De Oficina	\$886.36	\$886.36	\$511.36	\$511.36	\$204.55	\$3,000.00
Suministros De Limpieza	\$738.64	\$738.64	\$426.14	\$426.14	\$170.45	\$2,500.00
Transmisión De Datos - Miral	\$531.82	\$531.82	\$306.82	\$306.82	\$122.73	\$1,800.00
Combustible	\$7,617.32	\$7,617.32	\$4,394.61	\$4,394.61	\$1,757.84	\$25,781.69
Mantenimiento De vehículo	\$3,037.82	\$3,037.82	\$1,752.59	\$1,752.59	\$701.03	\$10,281.84

Elaborado por: Franco, S. (2024).

Tabla 11

Utilidad por la línea de negocio periodo 2023

Ingresos	Ruta 1	Ruta 2	Ruta 3	Ruta 4	Ruta 5	Total
Ingresos	\$107,120.00	\$133,120.00	\$121,800.00	\$136,800.00	\$60,720.00	\$559,560.00
Costo directo	\$62,400.00	\$78,000.00	\$72,000.00	\$81,000.00	\$36,000.00	\$329,400.00
Margen de contribución	\$44,720.00	\$55,120.00	\$49,800.00	\$55,800.00	\$24,720.00	\$230,160.00
Gastos operacionales						
Sueldos Y Salarios	\$14,181.82	\$14,181.82	\$8,181.82	\$8,181.82	\$3,272.73	\$48,000.00
Fondo De Reserva	\$1,181.82	\$1,181.82	\$681.82	\$681.82	\$272.73	\$4,000.00
Aporte Patronal	\$1,723.09	\$1,723.09	\$994.09	\$994.09	\$397.64	\$5,832.00
Décimo Tercer	\$1,181.82	\$1,181.82	\$681.82	\$681.82	\$272.73	\$4,000.00
Décimo Cuarto	\$815.45	\$815.45	\$470.45	\$470.45	\$188.18	\$2,760.00
Vacaciones	\$590.91	\$590.91	\$340.91	\$340.91	\$136.36	\$2,000.00
Servicios Profesionales						
Contador	\$2,659.09	\$2,659.09	\$1,534.09	\$1,534.09	\$613.64	\$9,000.00
Auditor Interno	\$2,659.09	\$2,659.09	\$1,534.09	\$1,534.09	\$613.64	\$9,000.00
Capacitación (Bienestar)	\$531.82	\$531.82	\$306.82	\$306.82	\$122.73	\$1,800.00
Gastos legales (Litigios)	\$886.36	\$886.36	\$511.36	\$511.36	\$204.55	\$3,000.00
Abogado (Tránsito)	\$1,969.68	\$1,969.68	\$1,136.35	\$1,136.35	\$454.54	\$6,666.60
Depreciación						
Dep Edificios Y Locales	\$1,933.01	\$2,382.55	\$2,152.59	\$2,411.94	\$1,068.51	\$9,948.60
Dep Equipo De Computación	\$44.67	\$55.06	\$49.75	\$55.74	\$24.69	\$229.92
Dep Equipo De Oficina	\$38.35	\$47.27	\$42.71	\$47.86	\$21.20	\$197.40
Dep Maquinaria Y Herramientas	\$290.24	\$357.73	\$323.21	\$362.15	\$160.44	\$1,493.76
Dep Muebles Y Enseres	\$345.54	\$425.90	\$384.79	\$431.16	\$191.01	\$1,778.40
Mantenimiento						
Suministros De Oficina	\$886.36	\$886.36	\$511.36	\$511.36	\$204.55	\$3,000.00
Suministros De Limpieza	\$738.64	\$738.64	\$426.14	\$426.14	\$170.45	\$2,500.00
Transmisión De Datos - Miral	\$531.82	\$531.82	\$306.82	\$306.82	\$122.73	\$1,800.00
Combustible	\$7,617.32	\$7,617.32	\$4,394.61	\$4,394.61	\$1,757.84	\$25,781.69
Mantenimiento De vehículo	\$3,037.82	\$3,037.82	\$1,752.59	\$1,752.59	\$701.03	\$10,281.84
Servicios Básicos Y Tecnología						
Energía Eléctrica						\$4,700.00
Telefonía Celular						\$367.12
Telefonía Fija						\$167.47
Servicio De Internet						\$1,317.12
Agua Potable						\$2,400.00
Otros Egresos						
Póliza De seguros						\$15,000.00
Servicios Bancarios						\$1,200.00
Impuestos Contribuciones Y Otros						
Permiso Cuerpo De Bomberos						\$400.00
Impuestos Municipales						\$500.00
Utilidad	\$875.28	\$10,658.58	\$23,081.81	\$28,726.02	\$13,748.09	\$51,038.08

Elaborado por: Franco, S. (2024).

IV. CONCLUSIONES

Con la información de la empresa de transporte de carga pesada se pudo identificar que el sistema de costos basado en actividades permite una segmentación de los gastos operacionales para cada línea de negocio consideradas como rutas de reparto.

Identificando los rubros y comportamientos comunes de los gastos se pudo determinar las bases de asignación para cada una de las rutas, basadas en un principio de proporcionalidad.

Se evidenció el margen de rentabilidad de cada ruta, así como los gastos que no pueden ser atribuibles a los servicios, debido a que son netamente del funcionamiento ordinario de la empresa.

V. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Agis, S. (2019). Costos directos. En S. Agis, *Finanzas para los gerentes no financieros*. Madrid: Babelcube Inc.
- ALVAREZ, H. (12 de MAYO de 2020). *DSPACE ESPOCH*. Obtenido de https://www.google.com/search?q=CONTROL+INTERNO&sca_esv=725712b13be26739&rlz=1C1CHZN_esEC1086EC1086&sxsrf=ACQVn0-4mSIM3Z2A9KTcH1vjTcDYk8xxQw%3A1707941539737&ei=ox7NZZfNLK6HkvQP35iBuAU&ved=0ahUKEwjXqpeG0quEAXWug4QIHV9MAFcQ4dUDCBA&uact=5&oq=CONTROL+INTERNO&
- Castillo, G. (2021). Análisis de crédito. En G. Castillo, *Créditos y cobranzas enfoque profesional*. Buenos Aires: EPUB.
- CETYS. (2020). Presupuesto financiero: qué es y cómo se estructura. *CETYS UNIVERSIDAD*, 4.
- Clavijo, C. (28 de MARZO de 2022). *HUBSPOT*. Obtenido de <https://blog.hubspot.es/sales/que-es-fijacion-de-precios#:~:text=La%20fijaci%C3%B3n%20de%20precios%20es,cada%20uno%20de%20los%20productos.>
- CULTURA, S. D. (30 de ABRIL de 2020). *EMPRESAS CULTURALES Y CREATIVAS VERACRUZ*. Obtenido de <https://ecc.veracruzcultura.com/glosarioemprendedor/premisas-financieras/#:~:text=Son%20las%20caracter%C3%ADsticas%20o%20suposiciones,venderemos%20a%20inversionistas%2C%20costos%20de>
- ElEconomista. (20 de Abril de 2021). *elEconomista*. Obtenido de <https://www.eleconomista.es/diccionario-de-economia/modelo-de-coste-abc>
- Güereña, L. F. (2019). UTILIZACIÓN DE LOS NIVELES DE ACTIVIDAD Y LA ACTIVACIÓN. En F. E. UNLPam. Lima.
- Kiziryan, M. (01 de MARZO de 2020). *ECONOMIPEDIA*. Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/flujo-de-caja.html>
- MECALUX. (3 de DICIEMBRE de 2020). *MECALUX*. Obtenido de <https://www.mecalux.pe/blog/logistica-de-produccion#:~:text=estrategias%20para%20optimizarla.-,%C2%BFQu%C3%A9%20es%20la%20log%C3%ADstica%20de%20producci%C3%B3n%3F,a%20un%20centro%20de%20fabricaci%C3%B3n.>

- Mera Guamán, P. E. (2018). Gestión de calidad en la compañía de transporte de carga pesada R&R Translogic S. A. y su incidencia en el servicio. *Gestión de calidad en la compañía de transporte de carga pesada R&R Translogic S. A. y su incidencia en el servicio*. Universidad Técnica de Ambato, Ambato.
- Ortiz, H. (2018). Análisis financiero. En H. Ortiz, *Análisis financiero aplicado, bajo NIIF (16a. Edición)*. Bogotá: Universidad Externado.
- PERSONIO. (11 de SEPTIEMBRE de 2021). *PERSONIO.ES*. Obtenido de <https://www.personio.es/glosario/gestion-de-nominas/>
- Ramirez, J. C. (21 de JULIO de 2019). *CODAES*. Obtenido de https://academica.uaslp.mx/oa/estadore resultados/qu_es_el_estado_de_resultados.html
- Serrano, M. (2019). Margen de contribución. En M. Serrano, *Optimización de la cadena logística* (pág. 131). Madrid: ELEARNING.
- XTRAVANS. (5 de ENERO de 2020). *XTRAVANS*. Obtenido de <https://xtravans.com/blog/logistica-de-produccion/>