



**UNIVERSIDAD LAICA VICENTE ROCAFUERTE  
DE GUAYAQUIL**

**FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN  
CARRERA DE COMERCIO EXTERIOR**

**MODALIDAD COMPLEXIVO PREVIO A LA OBTENCIÓN  
DEL TÍTULO  
DE**

**LICENCIADA EN COMERCIO EXTERIOR**

**CASO DE ESTUDIO**

**PROCESO DE EXPORTACIÓN DE DESPERDICIO DE HOJALATA  
HACIA EL MERCADO DE INDIA**

**AUTOR**

**NAGHELLI GEORGINA PINARGOTE PEÑA**

**GUAYAQUIL**

**AÑO 2024**

## CERTIFICADO DE SIMILITUD

### PROCESO DE EXPORTACIÓN DE DESPERDICIO DE HOJALATA HACIA EL MERCADO DE INDIA

#### INFORME DE ORIGINALIDAD

8%

INDICE DE SIMILITUD

6%

FUENTES DE INTERNET

0%

PUBLICACIONES

3%

TRABAJOS DEL  
ESTUDIANTE

#### FUENTES PRIMARIAS

1

[www.clubensayos.com](http://www.clubensayos.com)

Fuente de Internet

1%

2

[repositorio.ug.edu.ec](http://repositorio.ug.edu.ec)

Fuente de Internet

1%

3

Submitted to Universidad Internacional del  
Ecuador

Trabajo del estudiante

1%

4

[1library.co](http://1library.co)

Fuente de Internet

1%

5

[issuu.com](http://issuu.com)

Fuente de Internet

1%

6

Submitted to Universidad TecMilenio

Trabajo del estudiante

1%

7

Submitted to Submitted on 1687466820038

Trabajo del estudiante

1%

8

[prezi.com](http://prezi.com)

Fuente de Internet

1%

9

[fdocument.org](http://fdocument.org)

Fuente de Internet

1%

Excluir citas

Activo

Excluir coincidencias < 1%

Excluir bibliografía

Activo

## Contenido

I. INTRODUCCIÓN .....	1
1. Antecedentes .....	1
1.1. Objetivo General: .....	3
1.2. Objetivos Específicos: .....	3
1.3. Preguntas científicas: .....	4
1.2. Descripción del Caso:.....	4
1.3. Negociación.....	6
1.4. Flete Collect .....	7
1.5. Cotización.....	7
1.6. Costos y gastos .....	8
II. ANÁLISIS.....	9
2.1. Producto.....	9
2.2. Proceso de exportación.....	9
2.3. Empaque y Embalaje.....	11
2.4. UNITARIZACION DE LA CARGA. ....	11
2.5. Costos de exportación.....	11
2.6. Factura comercial.....	12
2.7. DAE .....	13
III. CONCLUSIONES.....	14
IV. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS .....	15

## INDICE DE TABLAS

Tabla 1Países importadores de chatarras.....	3
Tabla 2Ficha Técnica.....	5
Tabla 3Unitarizacion de la carga .....	11
Tabla 4 Costo de Exportación .....	12

## INDICE DE IMÁGENES

Ilustración 1Chatarra en Ecuador.....	3
Ilustración 2Subpartida Arancelaria hojalata .....	6
Ilustración 3Incoterm FOB .....	7
Ilustración 4 Empaque y Embalaje.....	11
Ilustración 6Factura Comercial.....	12
Ilustración 5 DAE .....	13

## I. INTRODUCCIÓN

### 1. Antecedentes

La hojalata, un material altamente versátil y ampliamente utilizado en diversas industrias, ha tenido un papel fundamental en la fabricación de envases, utensilios y componentes esenciales a lo largo de la historia. A pesar de su apariencia brillante y su utilidad innegable, ha surgido una creciente preocupación en relación con los residuos generados durante su producción y uso (EUROBOX, 2023).

La gestión sostenible de los residuos de hojalata se ha convertido en un desafío esencial en el contexto actual, donde la conciencia ambiental y los esfuerzos por reducir la huella ecológica son prioritarios (Parlamento Europeo, 2023). Desde los residuos generados durante la fabricación hasta los desechos post consumo, este tema abarca diversas problemáticas que requieren atención y soluciones innovadoras.

En el panorama actual, la exportación de residuos de hojalata se presenta como un fenómeno de gran importancia, especialmente cuando se dirige hacia mercados en desarrollo como el de India. Este flujo de materiales no solo está impulsado por dinámicas comerciales, sino que también plantea preguntas fundamentales sobre los impactos ambientales y las oportunidades económicas asociadas (C. de Miguel, K. Martínez, M. Pereira y M. Kohout, 2021).

A pesar de que la hojalata destaca por sus propiedades únicas de resistencia y maleabilidad en la fabricación de envases y productos diversos, su ciclo de vida no termina con el uso inicial. Esto ha dado lugar a la exportación de residuos hacia destinos como el mercado indio, generando preguntas sobre la gestión sostenible de estos materiales y sus consecuencias a nivel local y global.

En esta investigación, nos centraremos en el fenómeno específico de la exportación de residuos de hojalata hacia el mercado de India, examinando los factores económicos que impulsan esta práctica, las implicaciones medioambientales asociadas y explorando posibles estrategias para abordar esta compleja situación.

## **Exportación de Chatarra en el Ecuador**

Está sujeta a regulaciones específicas tanto en el país como en los destinos de exportación. En Ecuador, las actividades de exportación están reguladas por la Ley Orgánica de Comercio Exterior, que establece los procedimientos y requisitos para la exportación de bienes, incluida la chatarra de hojalata (ASAMBLEA NACIONAL, 2010).

Además, es importante considerar las regulaciones ambientales y sanitarias que puedan aplicarse a la exportación de este tipo de material. Esto podría incluir la necesidad de cumplir con estándares de calidad y de protección ambiental tanto en el país de origen como en el país de destino.

En cuanto a la cadena logística, desde la recolección hasta la entrega, se deben considerar aspectos como el transporte seguro y eficiente de la chatarra de hojalata, así como los procesos de almacenamiento y manipulación para garantizar su integridad durante el viaje.

Para desarrollar procesos de exportación de chatarra de hojalata en Ecuador, se deben seguir los procedimientos establecidos por las autoridades competentes, obtener los permisos y certificaciones necesarios, y trabajar con socios logísticos confiables que puedan garantizar la entrega oportuna y segura del material al mercado de destino (Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca (MPCEIP), 2023).

Es importante estar al tanto de los cambios en las regulaciones tanto en Ecuador como en los países de destino, así como de las condiciones del mercado internacional para la chatarra de hojalata, a fin de tomar decisiones informadas sobre la exportación de este material.

Como dato de investigación, En 2021, Ecuador exportó \$8,36M en Chatarra. Los principales destinos de Ecuador exportaciones en Chatarra fueron Estados Unidos (\$2,26M), India (\$1,87M), Tailandia (\$1,37M), Países Bajos (\$1,34M), y Malasia (\$396k) (OEC, 2021).

Ilustración 1 Chatarra en Ecuador



Fuentes: OEC, (2021)

Tabla 1 Países importadores de chatarras

**PAISES A LOS QUE ECUADOR LE EXPORTA CHATARRA**

PAISES	MILLONES
ESTADOS UNIDOS	\$2,26 M
INDIA	\$1,87M
TAILANDIA	\$1,37M
PAISES BAJO	\$1,34M
MALASIA	\$396 M

Elaborado por: Pinargote, N. (2024)

**1.1. Objetivo General:**

Desarrollar el proceso de exportación de desperdicio de hojalata hacia el mercado de india.

**1.2. Objetivos Específicos:**

- Recopilar la información necesaria para la exportación de desperdicios de hojalata hacia el mercado de la india.
- Identificar la normativa y requisitos legales para la exportación de desperdicio de hojalata hacia el mercado de la india.
- Desarrollar los procesos para la exportación de hojalata hacia el mercado de la india.

### **1.3. Preguntas científicas:**

- Cuáles son los requisitos para exportar desperdicio de hojalata hacia el mercado de la india.
- ¿Qué normativa aduanera, sanitaria y medioambiental debe cumplir el desperdicio de hojalata para su exportación al mercado de la india?
- ¿Cuáles son los procesos necesarios para la exportación de desperdicio de hojalata, considerando aspectos de costos, tiempo y sostenibilidad?

### **1.2. Descripción del Caso:**

El proceso de exportación de desperdicio de hojalata hacia el mercado de India implica una serie de pasos y consideraciones. A continuación, una descripción general del proceso:

El primer paso es identificar el mercado objetivo en India y los demandantes potenciales de desperdicio de hojalata. Esto puede implicar investigar las regulaciones y requisitos de importación en India, así como buscar socios comerciales o agentes en el país (Startup Guide, 2023).

Es crucial cumplir con todas las regulaciones y normativas tanto en el país de origen como en India. Esto incluye obtener los permisos y certificaciones necesarios para exportar desperdicio de hojalata, así como cumplir con los requisitos de embalaje, etiquetado y transporte (Ángel, 2022).

Se deben preparar todos los documentos necesarios para la exportación, como facturas comerciales, listas de empaque, certificados de origen, certificados de inspección y cualquier otro documento requerido por las autoridades aduaneras tanto en el país de origen como en India (Aduana del Ecuador, 2024).

El desperdicio de hojalata debe ser embalado de manera segura y adecuada para su transporte internacional. Esto puede incluir el uso de contenedores especiales y el etiquetado claro del contenido del embalaje.

Se debe organizar el transporte del desperdicio de hojalata desde el lugar de

origen hasta el destino en India. Esto puede implicar el uso de diferentes modos de transporte, como marítimo, terrestre o aéreo, dependiendo de la distancia y la urgencia de la entrega.

Una vez que el desperdicio de hojalata llega a India, será sometido a inspección aduanera. Es importante asegurarse de que toda la documentación esté en orden para evitar retrasos en el despacho de aduanas.

Una vez que el desperdicio de hojalata ha pasado por el despacho de aduanas, se distribuirá a los demandantes en India. Esto puede implicar trabajar con distribuidores locales o directamente con empresas que utilizan desperdicio de hojalata en sus procesos de fabricación.

Es importante realizar un seguimiento de la exportación y mantener una comunicación abierta con los clientes en India para garantizar su satisfacción y abordar cualquier problema que pueda surgir. Esto puede incluir brindar servicio postventa y resolver cualquier reclamo o inquietud de manera oportuna.

En resumen, el proceso de exportación de desperdicio de hojalata hacia el mercado de India requiere una planificación cuidadosa, cumplimiento de regulaciones, coordinación logística y atención al servicio al cliente para garantizar una transacción exitosa.

*Tabla 2 Ficha Técnica*

---

Desperdicio de hojalata

---





Descripción	Desperdicio de hojalata compactada lotizada
Subpartida	7204410000
Peso neto	100,000.00 kg
Peso Bruto	100,000.00 kg

Elaborado por: Pinargote, N. (2024)

El pedido consiste en la exportación de 100,000 kg de desperdicio de hojalata compactada lotizada para Jacob Metals Ltd. Chennai - India, será enviado desde la empresa Fadesa de la ciudad de Guayaquil.

Ilustración 2 Subpartida Arancelaria hojalata



Fuentes: Pudeleco, (2020)

### 1.3. Negociación

Esta negociación fue realizada bajo el incoterm Fob "Free on Board" (Franco a Bordo), este se aplica exclusivamente al transporte marítimo y establece que el vendedor tiene la responsabilidad de cargar las mercancías en el buque elegido por el comprador. Bajo este incoterm el vendedor asume tanto los costos como los riesgos hasta que las mercancías son cargadas a bordo del buque; en ese momento, se efectúa la transferencia del riesgo (Santander, sf).

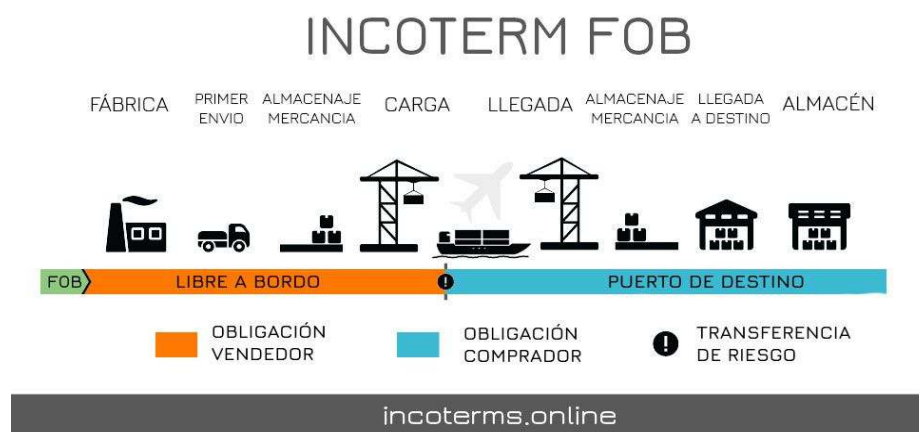
Los Incoterms fueron creados por la Cámara de Comercio Internacional y constituyen un conjunto opcional de normas que explican los términos comúnmente utilizados en las transacciones comerciales internacionales. Estas reglas reflejan las prácticas actuales en el transporte internacional de bienes (Containers, sf).

Para este caso la negociación fue realizada en termino fob ya que el comprador es quien contrata los servicios de transporte internacional, motivo por el cual el flete es collect.

#### 1.4. Flete Collect

Es cuando los gastos de transporte serán pagados por el comprador. Esta persona puede ser el que recibe o manda el envío. Todos los cargos LTL (less-than-truckload) son responsabilidad del comprador. Este tipo de cargo de flete generalmente se le llama “Collect upon arrival” o “paga al momento de entrega” porque, como el nombre lo dice, se paga al momento de entrega (FTAMEZ, 2021).

Ilustración 3 Incoterm FOB



Fuentes: Incoterms, (2020)

#### 1.5. Cotización.

Una cotización de exportación es una estimación del precio de los bienes para su exportación, basada en negociaciones comerciales. Implica determinar el valor del producto considerando el costo de producción, los gastos de exportación y el margen de beneficio deseado.

La oferta incluye información legal de la empresa y una descripción detallada del producto utilizando términos estándar del comercio internacional. También especifica los productos, las condiciones de pago, el tiempo y lugar de entrega, así como el precio expresado en la moneda de la transacción (OAS, sf).

La cotización de esta exportación consiste en un pedido de 100,000kg de desperdicios de hojalata a un valor fob unitario de 0,20 que incluye todos los costos

de la exportación dando un fob total de 20.000 USD.

### **1.6. Costos y gastos**

Los costos asociados con la logística del producto son factores determinantes de la competitividad. Es crucial optimizar todos los recursos disponibles sin comprometer la calidad para lograr una rentabilidad con un margen positivo y beneficioso (SYDLE, 2023)

## II. ANÁLISIS

### 2.1. Producto

La hojalata es una lámina muy fina de acero recubierta de una capa microscópica de estaño. El acero proporciona resistencia, dureza y maleabilidad mientras que el estaño asegura la inocuidad del conjunto frente a los elementos con que deberá entrar en contacto. Hoy forma parte de nuestra vida en aspectos muy diversos, pero su invención no es demasiado conocida. Está constituido por acero con un contenido en carbono entre 0,03% y 0,13%, recubierto por una capa de estaño (Ecoacero, 2017).

Ilustración 4 Hojalata



Fuentes: Fadesa, (2023)

Ilustración 5 Pasos de Exportación



Fuentes: Aduana, (2020)

### 2.2. Proceso de exportación

El procedimiento comienza con el envío de la Declaración Aduanera de Exportación (DAE) por parte del declarante a través del sistema Ecuapass.

Posteriormente, las mercancías son introducidas en el depósito temporal o la zona primaria. En el depósito temporal se registra el Ingreso de Mercancías (IIE). Por último, a través del sistema Ecuapass, se asigna un canal de inspección a la DAE, que puede ser:

**Aforo Automático:** En este caso, el sistema asigna automáticamente el estado de "Salida autorizada" cuando la carga se registra en el depósito temporal.

**Aforo Documental:** Aquí, la DAE es revisada por un funcionario aduanero para verificar la declaración y los documentos adjuntos.

**Aforo Físico Intrusivo:** En esta modalidad, un funcionario aduanero realiza una inspección física de la carga, verificándola con la documentación electrónica y digital enviada en la DAE. Una vez completada la inspección, el estado de la DAE se cambia a "Salida autorizada".

**Salida autorizada:** Se refiere al estado en el que la DAE permite oficialmente el embarque de las mercancías.

**Embarque y transmisión de los documentos de transporte:** El transportista tiene la responsabilidad de transmitir y vincular los documentos de transporte a la DAE.

**Solicitud de Corrección de la DAE:** Este procedimiento permite al exportador corregir la declaración y adjuntar la documentación necesaria. La solicitud de corrección es revisada por un funcionario aduanero para su aprobación o rechazo.

**Regularización de DAE:** Es el último estado de la DAE, indicando que el proceso de exportación ha sido completado. La regularización de la DAE es obligatoria y debe ser realizada por el exportador dentro de los 30 días posteriores a la asociación del último documento de transporte (Aduana, sf) .

### 2.3. Empaque y Embalaje

Este producto para su exportación en carga contenerizada necesita zuncho y grapas metálicas.

*Ilustración 6 Empaque y Embalaje*



*Fuentes: Fadesa (2023)*

### 2.4. UNITARIZACION DE LA CARGA.

Los desperdicios de hojalata se van compactada en los contenedores tal como se detalla a continuación:

*Tabla 3 Unitarizacion de la carga*

No.	Serie contenedor	Peso
1	TCKU1648935	10.000,00
2	MRKU8503767	10.000,00
3	MSKU4166883	10.000,00
4	MSKU72577969	10.000,00
5	MSKU5695251	10.000,00
6	MSKU5292744	10.000,00
7	SUDU7418326	10.000,00
8	MRKU745335	10.000,00
9	MSKU7877620	10.000,00
10	MRKU8282579	10.000,00
<b>TOTAL</b>		<b>100000,00</b>

*Elaborado por: Pinargote, N. (2024)*

### 2.5. Costos de exportación

Los costos asociados con la logística del producto son factores determinantes de la competitividad. Es crucial optimizar todos los recursos disponibles sin comprometer la calidad para lograr una rentabilidad con un margen positivo y beneficioso (MUNDI, 2022).

Tabla 4 Costo de Exportación

Detalle	USD
Transporte local	2.318,00
Despacho de aduana	2.000,00
Terminal portuario	4.000,00
Inspección Intrusiva	5.550,00
Candado Satelital	500,00
Estiba de contenedores	5.000,00
Recepcion de contenedores	632,00
<b>TOTAL</b>	<b>20.000,00</b>

Elaborado por: Pinargote, N. (2024)

## 2.6. Factura comercial

La factura comercial es un documento oficial que registra la venta de productos o servicios entre un vendedor y un comprador, esta proporciona detalles específicos sobre la transacción, como la cantidad y descripción de los bienes o servicios vendidos, el precio unitario, el monto total a pagar, los impuestos aplicables, la fecha de la transacción, así como los datos del vendedor y del comprador.

Ilustración 7 Factura Comercial

**FADESA**  
 Fabrica de Envases S.A. Fadesa  
 Calle Avensura 103 Av. Domingo Comín Quispequí EC  
 Teléfono: 042-452529  
 Email: facturafactura@fadesa.com.ec

NUMERO IDENTIFICACION IMPUESTOS: 0990001400001

Exportador Habitual de Bienes

FACTURA  
 Mención Exportación  
 001011000000025

CONTRIBUYENTE ESPECIAL  
 SEGÚN RESOLUCIÓN 1234A DE 01/02/2020

SEÑORES:  
 JACOB METALS LTD.  
 Unit 14, 7 Westlock Road London N1 7JL UNITED KINGDOM  
 442031791111  
 LONDRES Reino Unido

Autorección:

DESPACHO VÍA: Marítimo  
 PUERTO: Cherán  
 PTO. DESTINO: Ecuador

FECHA FACTURA: 2023-10-19  
 PAIS DE ORIGEN: Ecuador

PARTIDA ARANCELARIA	DESCRIPCIÓN	PESOS/KGS		CANTIDAD	MARCA	NÚMERO PEDIDO	FORMA DE PAGO	VALOR	
		NETO	BRUTO					UNITARIO	TOTAL
7204410000	DESPERDICIO HOJALATA COMPACTADA LOTIZADA	500,000	500,000	500,000 KID			100% Arancel (DUTY 96% + 3% Dtas)	0.20 USD	20,000 USD

OBSERVACIONES:  
 TERMINOS: FOB Quispequí - Ecuador

VEINTE MIL CON 00/100 00/100


Subtotal: 20,000 USD  
 Flete: 0 USD  
 Seguro: 0 USD  
 Gastos Embarque: 0 USD  
 Total, FOB: 20,000 USD

Fuentes: Fadesa (2023)

## 2.7. DAE

Una declaración aduanera de exportación es un documento oficial requerido por las autoridades aduaneras al enviar bienes fuera del país. Este formulario proporciona detalles sobre los bienes exportados, como su naturaleza, cantidad, valor y destino. Además, puede incluir información sobre el exportador, el medio de transporte utilizado y los documentos asociados, como facturas comerciales o certificados de origen.

Ilustración 8 DAE

		REPÚBLICA DEL ECUADOR DECLARACIÓN ADUANERA DE EXPORTACIÓN <b>Consulta del detalle de la declaración de exportación</b>		16/10/2023 09:35:43			
<b>Número de DAE:</b>		028-2023-61-01726192					
<b>Información General</b>							
Código de distrito:	GUAYAQUIL - MARITIMO	Código de régimen:	REEXPORTACIÓN DE MERCANCIAS QUE FUERON IMPORTADAS PARA PERFECCIONAMIENTO ACTIVO				
Tipo de despacho:	DESPACHO NORMAL	Código del declarante:	01777005				
Fecha de Aceptación:	16/10/23 9:35						
<b>Información de exportador</b>							
Nombre del exportador:	FABRICA DE ENVASES S.A. FADESA	Telefono del exportador:					
Dirección del exportador:	CALLE NOVENA 109 AV DOMINGO COMIN						
Número del documento de CIUJ:	RUC-0990551405001	Ciudad del exportador:	GUAYAQUIL				
Nombre del declarante:	FABRICACION DE TANQUES, DEPOSITOS Y RECIPIENTES DE PR&P ADUANAS LPV S.A.	Número de documento de declarante:	RUC-0993345334001				
Dirección del declarante:	JOSE MASCOTE 914 Y HURTADO						
Código de forma de pago:	A PLAZO (30 DIAS)	Código de moneda:	DOLAR ESTADOUNIDENSE				
<b>Información de carga</b>							
Puerto de carga:	GUAYAQUIL	Puerto privado embarque:					
Puerto de llegada o de destino:	ENNORE	Fecha de la carta de crédito:					
Nombre del consignatario:	JACOB METALS LTD						
Dirección:	UNIDAD 14 7 WENLOCK ROAD LONDON N1 7SL UNITED KINGDOM						
Ciudad del contribuyente:	LONDRES	Tipo de carga:	Carga Contenerizada				
Almacén de lugar de:	[05909025] CONTECON GUAYAQUIL	Medio de transporte:	MARITIMO				
País de destino final:	India						
<b>Totales</b>							
Código de moneda:	DOLAR ESTADOUNIDENSE	Tipo de cambio:	1.00				
Total moneda transacción:	20,000.00	Cantidad de ítem:	1.00				
Peso neto total:	100,000.00	Peso total:	100,000.00				
Cantidad total de bultos:	2,400.000	Cantidad de contenedores:	10				
Cantidad total de unidades físicas:	100,000.00	Cantidad total de unidades comerciales:	100,000.00				
Código de la mercadería de despacho urgente:		Código de solicitud de aforo:					
Fecha de primer ingreso:		Fecha de primer embarque:					
<b>Items</b>							
Nº	Código Subpartida	Código Complementario	Código Suplementario	Descripción de Mercaderías	País Origen	Peso Neto	Cantidad de U.
1	7204410000	0000	0001	DESPERDICIO HOJALATA COMPACTADA LOTIZADA	(JP) Japan	100,000.00	100,000.00
<b>Documentos</b>							
Nº	Número de ítem	Número de documento	Tipo de Documento	Fecha de fin de vigencia	Fecha de emisión		
1	0	001011000005325	(010) FACTURA COMERCIAL	16/10/2024	16/10/2023		
2	0	NO	(110) EXPORTACION TIENE DESTINO FINAL TERRITORIOS O USEN	16/10/2023	16/10/2023		
3	0	028-2023-21-00126360	(023) OTROS	27/01/2024	27/01/2023		
4	0	028-2023-21-00075250	(023) OTROS	17/01/2024	17/01/2023		
Firma del Contribuyente				Firma del Declarante			

Fuentes: Fadesa (2023)



### III. CONCLUSIONES

Después de analizar el proceso de exportación de desperdicio de hojalata hacia el mercado de India, se pueden sacar las siguientes conclusiones:

**Regulaciones y Normativas:** El cumplimiento de las regulaciones y normativas tanto en el país de origen como en India es crucial para el éxito del proceso de exportación. Se deben dedicar recursos significativos para garantizar el cumplimiento legal en cada etapa.

**Coordinación Logística:** La logística eficiente y coordinada es fundamental para asegurar la entrega oportuna del desperdicio de hojalata en India. Se requiere una planificación cuidadosa y la colaboración con socios y agentes locales para optimizar el transporte y la distribución.

**Calidad del Producto:** La calidad del desperdicio de hojalata debe mantenerse en todo momento para cumplir con las expectativas del mercado indio y asegurar la satisfacción del cliente. Esto implica un cuidado especial en el embalaje y etiquetado, así como en los procesos de producción.

**Capacitación y Conocimiento del Mercado:** El personal involucrado en el proceso de exportación debe estar bien capacitado y familiarizado con las regulaciones y prácticas comerciales en India. Esto garantiza una ejecución eficiente y sin problemas de la exportación.

En resumen, el proceso de exportación de desperdicio de hojalata hacia el mercado de India es un proceso complejo que requiere atención a múltiples aspectos, desde el cumplimiento normativo hasta la logística y la calidad del producto. Con una planificación cuidadosa, colaboración con socios locales y el uso de tecnología adecuada, se pueden superar los desafíos y aprovechar las oportunidades en el mercado indio.

#### IV. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Aduana del Ecuador. (sf de 01 de 2024). *Documentacion para Exportar* . Obtenido de Documentacion para Exportar: <https://www.aduana.gob.ec/servicio-al-ciudadano/para-exportar/>
- Ángel, H. A. (14 de 10 de 2022). *Cumplimiento Normativo: riesgos y beneficios de su implementación*. Obtenido de Cumplimiento Normativo: riesgos y beneficios de su implementación: <https://www.piranirisk.com/es/blog/cumplimiento-normativo-que-es-como-evita-riesgos>
- ASAMBLEA NACIONAL. (22 de 12 de 2010). *CODIGO ORGANICO DE LA PRODUCCION, COMERCIO E INVERSIONES*. Obtenido de CODIGO ORGANICO DE LA PRODUCCION, COMERCIO E INVERSIONES: <https://www.puertodemanta.gob.ec/wp-content/uploads/2013/02/codigo-organico-de-la-produccion.pdf>
- C. de Miguel, K. Martínez, M. Pereira y M. Kohout. (SF de SF de 2021). *Economía circular en América Latina y el Caribe*:. Obtenido de Economía circular en América Latina y el Caribe:: <https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/5fceda72-3fed-4ace-bb87-5688547cf2f5/content>
- EUROBOX. (27 de 12 de 2023). *EUROBOX*. Obtenido de EUROBOX: <https://www.euroboxpackaging.com/blog/que-es-hojalata-caracteristicas-beneficios-material-clave-en-fabricacion/>
- FTAMEZ. (12 de 04 de 2021). *Diferencia entre “freight collect” y “freight prepaid”*. Obtenido de Diferencia entre “freight collect” y “freight prepaid”: <https://olinlogistics.com/es/diferencia-entre-freight-collect-y-freight-prepaid/>
- Icontainers. (sf de sf de sf). *Icontainers*. Obtenido de Icontainers: <https://www.icontainers.com/es/ayuda/incoterms/fob/>
- Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca (MPCEIP). (02 de 05 de 2023). *Emisión de Registro de exportador de chatarra*. Obtenido de Emisión de Registro de exportador de chatarra: <https://www.gob.ec/mpceip/tramites/emision-registro-exportador-chatarra>
- MUNDI. (17 de 03 de 2022). *Costos de exportación: ¿qué influye sobre ellos y cómo pueden calcularse?* Obtenido de Costos de exportación: ¿qué influye sobre ellos y cómo pueden calcularse?: <https://mundi.io/exportacion/costos-de->

