



**UNIVERSIDAD LAICA VICENTE ROCAFUERTE DE
GUAYAQUIL**

**FACULTAD DE ADMINISTRACION CARRERA DE
COMERCIO EXTERIOR**

**MODALIDAD COMPLEXIVO PREVIO A LA OBTENCIÓN
DEL TÍTULO**

LICENCIADO EN COMERCIO EXTERIOR

CASO DE ESTUDIO

**RETORNO DE LOTES DE CAMARON BAJO REGIMEN
ADUANERO DE REIMPORTACION EN EL MISMO ESTADO**

AUTOR

RAFAEL JEUDIÉL YAGUAL LADINES

GUAYAQUIL 2025

CERTIFICADO DE SIMILITUD

CASO DE ESTUDIO FINAL YAGUAL LADINES RAFAEL JEUDIEL.pdf

INFORME DE ORIGINALIDAD

8%

INDICE DE SIMILITUD

8%

FUENTES DE INTERNET

2%

PUBLICACIONES

3%

TRABAJOS DEL
ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1

Submitted to Unidad Educativa Particular
Javier

Trabajo del estudiante

<1%

2

ecea.uas.edu.mx

Fuente de Internet

<1%

3

www.produccion.gob.ec

Fuente de Internet

<1%

4

media.timetoast.com

Fuente de Internet

<1%

5

www.clubensayos.com

Fuente de Internet

<1%

6

www.odepa.gob.cl

Fuente de Internet

<1%

7

Submitted to Universidad de Guayaquil

Trabajo del estudiante

<1%

8

Submitted to Universidad del Norte

Trabajo del estudiante

<1%

| | | |
|----|--|------|
| 9 | ecuadorenvivo.com Fuente de Internet | <1 % |
| 10 | importexportecuador.blogspot.com Fuente de Internet | <1 % |
| 11 | laadministracionaldia.inap.es Fuente de Internet | <1 % |
| 12 | Submitted to uteg Trabajo del estudiante | <1 % |
| 13 | madera.fordaq.com Fuente de Internet | <1 % |
| 14 | repositorio.urp.edu.pe Fuente de Internet | <1 % |
| 15 | tesis.usat.edu.pe Fuente de Internet | <1 % |
| 16 | Yinglong Qiu. "Futura Internacionalización de la educación superior en China y España en era pos-Covid-19: Innovación, emprendimiento y competitividad", Universitat Politècnica de Valencia, 2024 Publicación | <1 % |
| 17 | albertovillalobos1.wordpress.com Fuente de Internet | <1 % |
| 18 | debug.globalseafood.org Fuente de Internet | <1 % |

| | | |
|----|--|------|
| 19 | repositorio.upse.edu.ec Fuente de Internet | <1 % |
| 20 | www.analdex.org Fuente de Internet | <1 % |
| 21 | www.diariodelexportador.com Fuente de Internet | <1 % |
| 22 | www.uinet.com Fuente de Internet | <1 % |
| 23 | airgways.com Fuente de Internet | <1 % |
| 24 | cidi.oas.org Fuente de Internet | <1 % |
| 25 | cybertesis.uni.edu.pe Fuente de Internet | <1 % |
| 26 | ius-sdb.com Fuente de Internet | <1 % |
| 27 | ns.casapres.go.cr Fuente de Internet | <1 % |
| 28 | rraae.cedia.edu.ec Fuente de Internet | <1 % |
| 29 | www.comunidadandina.org Fuente de Internet | <1 % |
| 30 | www.expats.com Fuente de Internet | <1 % |

| | | |
|----|--|------|
| 31 | csh.izt.uam.mx Fuente de Internet | <1 % |
| 32 | es.slideshare.net Fuente de Internet | <1 % |
| 33 | hrcak.srce.hr Fuente de Internet | <1 % |
| 34 | juko.castrocarazo.ac.cr Fuente de Internet | <1 % |
| 35 | users.linkexpress.com.br Fuente de Internet | <1 % |
| 36 | vsip.info Fuente de Internet | <1 % |
| 37 | www.593dp.com Fuente de Internet | <1 % |
| 38 | www.desarrollo.gov.bo Fuente de Internet | <1 % |
| 39 | www.slideshare.net Fuente de Internet | <1 % |
| 40 | www.unavarra.es Fuente de Internet | <1 % |
| 41 | dangdai.com.ar Fuente de Internet | <1 % |
| 42 | dspace.uazuay.edu.ec Fuente de Internet | <1 % |

Excluir citas

Activo

Excluir coincidencias

< 1 words

Excluir bibliografía

Activo



DECLARACIÓN DE AUTORÍA Y CESIÓN DE DERECHOS PATRIMONIALES

El estudiante egresado RAFAEL JEUDIÉL YAGUAL LADINES, declaro bajo juramento, que la autoría del presente Caso de Estudio, RETORNO DE LOTES DE CAMARON BAJO REGIMEN ADUANERO DE REIMPORTACION EN EL MISMO ESTADO, corresponde totalmente a él suscrito y me responsabilizo con los criterios y opiniones científicas que en el mismo se declaran, como producto de la investigación realizada.

De la misma forma, cedo los derechos patrimoniales y de titularidad a la Universidad Laica VICENTE ROCAFUERTE de Guayaquil, según lo establece la normativa vigente.

Autor



Firma:

RAFAEL JEUDIÉL YAGUAL LADINES

C.I. 0942732215



ÍNDICE GENERAL

| | |
|--|----|
| I. INTRODUCCIÓN..... | 1 |
| 1.1 Antecedentes..... | 1 |
| 1.2 Objetivos..... | 5 |
| 1.2.1 Objetivo general..... | 5 |
| 1.2.2 Objetivos específicos..... | 5 |
| 1.3 Preguntas de investigación..... | 5 |
| 1.3.1 Pregunta de investigación general..... | 5 |
| 1.3.2 Preguntas específicas..... | 6 |
| 1.4 Descripción del caso..... | 7 |
| II. ANÁLISIS..... | 8 |
| 2.2 Requisitos Generales para autorización de ingreso..... | 12 |
| 2.3 Requisitos Específicos para autorización de ingreso..... | 13 |
| III. PROPUESTA..... | 14 |
| IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES..... | 15 |
| V. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS..... | 18 |
| VI. ANEXOS..... | 21 |

ÍNDICE DE TABLAS

| | |
|--|---|
| Tabla 1 Requisitos para los camarones y langostinos congelados | 8 |
| Tabla 2 Requisitos de S02 permitido en China | 9 |

ÍNDICE DE ANEXOS

| | |
|---|----|
| ANEXO 1: Factura Comercial | 21 |
| ANEXO 2: Desglose de Factura | 22 |
| ANEXO 3: Conocimiento de Embarque | 23 |
| ANEXO 4: Póliza de Seguro | 25 |
| ANEXO 5: Carta de Retorno | 26 |
| ANEXO 6: Certificado de Origen | 27 |
| ANEXO 7: Declaración de Importación | 28 |

I. INTRODUCCIÓN

1.1 Antecedentes

El Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador –SENAE- es la entidad encargada de regular, controlar y fiscalizar las actividades aduaneras en el país. (Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador, s.f.). Las aduanas juegan un papel crucial no solo en cumplir con los objetivos establecidos por los gobiernos, sino también en asegurar controles efectivos que garanticen los ingresos fiscales, el cumplimiento de la legislación nacional, la seguridad y la protección social (OMC, s.f.)

Además, El servicio Nacional de Aduanas del Ecuador (SENAE, s.f.) define a la Organización Mundial de Aduanas (OMA) como: una entidad intergubernamental independiente cuya misión es mejorar la eficiencia de las administraciones aduanera, promoviendo el bienestar económico y la protección social de sus miembros.

También, La OMA preconiza la búsqueda constante de medidas de facilitación del comercio que se atengan a las normas aduaneras internacionales recogidas en el Convenio internacional de la OMA para la facilitación y la armonización de los regímenes aduaneros. (Organización Mundial de Aduanas [OMA], 2024)

Al respecto la OMA tiene como objetivos desarrollar instrumentos internacionales que faciliten la armonización y aplicación uniforme de procedimientos y sistemas aduaneros simplificados y efectivos, los cuales regulan el movimiento de mercancías. Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador [SENAE], (s.f.)

Según la Comunidad Andina (CAN, s.f), en la Revisión del Convenio de Kyoto aclaró lo siguiente: La OMA elaboró un Convenio Internacional para la Simplificación y Armonización de los Regímenes Aduaneros, en donde, la Comunidad Andina en su Decisión 848, subsección 1^a, art. 42 numeral 1 define a una exportación definitiva como:

El régimen aduanero que permite la salida definitiva de mercancías comunitarias y no comunitarias en libre circulación, fuera del territorio aduanero comunitario o a una zona franca o zona especial de desarrollo económico ubicada dentro del territorio aduanero comunitario, con sujeción a las disposiciones establecidas en la presente Decisión y en las demás normas comunitarias y nacionales de aplicación. (CAN, 2019, art. 42)

Como lo define Montes, las exportaciones son el conjunto de bienes y servicios por un país en territorio extranjero para su consumo, una mercancía exportada debe salir de la aduana del país exportador y entrar por la aduana del país importador. (2024, s.f.)

En relación, la Comunidad Andina en su Decisión 848, subsección 2, art. 37 numeral 2 en ámbitos de aplicación y tratamiento sobre una reimportación en el mismo estado explica lo siguiente:

a) Las autoridades aduaneras de los Países Miembros podrán autorizar la importación para el consumo sin el pago de los derechos e impuestos a la importación, y recargos aplicables de las mercancías previamente exportadas con carácter definitivo, cuando se cumplan las condiciones siguientes:

b) Que no hayan podido ser despachadas definitivamente para el consumo en el país de destino, por causas no imputables al exportador; o bien hayan sido devueltas por el destinatario por defectuosas o no conformes con las estipulaciones del contrato;

c) Que la declaración aduanera de mercancías en la reimportación sea presentada en aduana por el mismo declarante que figura como exportador en la declaración aduanera de mercancías de exportación definitiva. Excepcionalmente, cuando la legislación aduanera del País Miembro lo permita y las circunstancias lo justifiquen, se podrá conceder la reimportación en el mismo estado a un declarante diferente a la que las haya exportado.

d) Que acredite el reintegro de los beneficios obtenidos por la

exportación, cuando corresponda. (CAN, 2019)

En el Libro V del Reglamento Código Orgánico de Producción, Comercio e Inversiones (COPCI) en el art. 153, Subsección II se estipula que una reimportación en el mismo estado se define como:

Es el régimen aduanero que permite la importación para el consumo con exoneración de los derechos e impuestos a la importación, recargos aplicables de las mercancías que han sido exportadas, a condición que no hayan sido sometidas a ninguna transformación, elaboración o reparación en el extranjero y a condición que todas las sumas exigibles en razón de un reembolso o una devolución, de una exoneración condicional de derechos e impuestos o de toda subvención u otro monto concedido en el momento de la exportación, se hayan pagado. (SENAE, 2024)

Así, El Tratado de Libre Comercio entre Ecuador y China (TLC) es el primer acuerdo comercial que Ecuador firma con un país asiático. Se firmó de manera virtual y simultánea el 10 de mayo de 2023 en Quito y el 11 de mayo en Beijing.

En términos de bienes, el intercambio comercial entre ambos países alcanzó alrededor de 12.000 millones de dólares en 2022. Las exportaciones de Ecuador sumaron 5.823 millones de dólares, destacándose productos como el camarón. Este Tratado consiguió varios beneficios para las exportaciones ecuatorianas una vez entre en vigor. Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca [MPCEIP], (s.f.)

Dentro del contexto actual la industria del camarón en Ecuador es importante no solo para la economía, sino también por su dedicación a la sostenibilidad ambiental y al progreso de las comunidades locales.

Ecuador continúa siendo un actor destacando en la producción global de camarones y su enfoque en la sostenibilidad ubicándose en una posición

privilegiada en la industria acuícola mundial. (Inducom Ecuador, 2023)

Los principales destinos del camarón ecuatoriano incluyen a China, con un 59% de participación, seguido por Estados Unidos con un 17%, España con un 5%, Francia con un 3% e Italia con otro 3%.

Además, para los importadores chinos, el costo de mantener inventarios de productos importados congelados, como el camarón ecuatoriano, ha aumentado, lo que reduce el interés en las compras debido a la falta de expectativas positivas sobre el consumo. (Camará Nacional de Acuicultura [CNA], 2023)

Por lo antes expuesto el presente caso de estudio analiza la aplicación del régimen de reimportación en el mismo estado mediante el cual un producto que ha sido exportado a otro país es posteriormente devuelto al país de origen, ya sea para su venta, para corregir algún defecto o por cambios en la demanda. Este procedimiento puede ocurrir por varias razones, como el rechazo de productos en el destino por incumplir normativas o por situaciones comerciales cambiantes. (Márquez, s.f.)

1.2 Objetivos

1.2.1 Objetivo General

Analizar el trámite de retorno de lotes de camarones desde China a Ecuador bajo régimen de reimportación aduanera en el mismo estado a efectos de determinar el cumplimiento de las normativas vigentes.

1.2.2 Objetivo Específicos

- Recopilar la documentación sobre el trámite del retorno de los lotes de camarón bajo el régimen de reimportación en el mismo estado.
- Establecer el proceso aduanero de reimportación en el mismo estado de lotes de camarón.
- Determinar la operatividad aduanera en el trámite de reimportación de lotes de camarón de China a Ecuador con el correspondiente cumplimiento normativo vigente.

1.3 Preguntas de Investigación

1.3.1 Pregunta del Objetivo General

¿Cómo se lleva a cabo el trámite aduanero bajo régimen de reimportación en el mismo estado de lotes de camarón desde China a Ecuador?

1.3.2 Preguntas de Investigación Científica

¿Cuáles son los documentos requeridos en el trámite aduanero de los lotes de camarón bajo el régimen de reimportación en el mismo estado?

¿Qué procedimientos aduaneros involucrados existen en el trámite de reimportación de lotes de camarón desde china a Ecuador?

¿En qué medida se cumple la normativa aduanera de Ecuador durante la reimportación de lotes de camarón de China a Ecuador?

1.4 Descripción Del Caso

El presente caso de estudio se enfoca en el procedimiento que conlleva realizar una reimportación de mercancías en el mismo estado de lotes de camarón desde China a Ecuador, la reimportación involucra un conjunto de procedimientos específicos que deben cumplir con regulaciones aduaneras, sanitarias y comerciales tanto en el país exportador como en el país importador.

En el proceso se consideran aspectos como los tiempos de reimportación y la exoneración de aranceles si se cumple con los requisitos legales, lo que implica un control riguroso sobre la mercancía en cada etapa del proceso.

Tal razón, la empresa camaronera involucrada efectuó una exportación en el año 2024, con destino a China, el producto exportado fueron lotes de camarones, en donde, el proceso de embarque y despacho no presentaron problema alguno para su envío al país mencionado.

Es así, que se procedió con la exportación definitiva de la mercancía. El tiempo de tránsito de una exportación desde Ecuador a China suele tardar aproximadamente entre 30 a 40 días en transporte marítimo, es decir, que la mercancía fue enviada por buque, en cambio, cuando se efectúa el envío por vía aérea, el tiempo de tránsito es mucho menor con un aproximado de días de 4 a 7 días para su atraque al país destino.

La empresa camaronera indicó no ver novedades o alertas sobre la mercancía en sus instalaciones lo que procedió a él envío correspondiente hacia el país chino y a la vez cumplir con toda la documentación correspondiente para su exportación.

Sin embargo, cuando la mercancía atracó a China las autoridades competentes locales del país inspeccionaron y aforaron el producto, al tratarse de un producto de

consumo humano, China conlleva controles muy estrictos para la autorización o liberación de mercancías.

Posterior, la Administración General de Aduanas de la República Popular China o como popularmente se la conoce GACC, indico a ver encontrados niveles alto de SO₂ en los lotes de camarones, teniendo como resultado el rechazo total de la mercancía para ese país.

Tal, una vez detectada la alerta por incumplimiento de niveles de SO₂ (Dióxido de Azufre) de los lotes de camarones, la empresa camaronera procedió a comunicarse con el cliente chino y las autoridades locales de ambos países para iniciar el proceso de reimportación de la mercancía.

II. ANÁLISIS

En el presente caso de estudio, se analizó la reimportación de lotes de camarones congelados, siendo el producto comercializado referente al caso el camarón congelado un producto de exportación valioso a nivel global, debido a su alta demanda en la industria alimentaria.

El trámite aduanero presentado se basa en el régimen aduanero de reimportación en el mismo estado (32). Esto significa que las condiciones de la mercancía deben ser presentada tal como se exporto y no haber sufrido ningún tipo de transformación en el país de destino.

El proceso de reimportación del caso inicia cuando la mercancía se encuentra atracada en el país de destino, para su respectiva inspección. La aduana del país local informó que la mercancía presentó un alto nivel de metabisulfito de sodio (SO₂) lo que significó el bloqueo y rechazo inmediato de la misma para el ingreso al país asiático.

El Instituto Ecuatoriano de Normalización (INEN) en su Norma Técnica Ecuatoriana - NTE- INEN 456:2013, establece los requisitos de calidad y normativa sanitaria para los camarones y langostinos congelados donde explica lo siguiente:

Tabla 1

Requisitos para los camarones y langostinos congelados

| Requisito | Mínimo | Máximo | Método de ensayo |
|---------------------------|--------|-----------|------------------|
| Metabisulfito de mg/kg | - | 100 mg/kg | AOAC 990.28 |

Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 456:2013

Elaborado por: Yagual, (2025)

Los productos regulados por esta norma deben ser elaborados y manipulados de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de Buenas Prácticas de Manufactura (B.P.M) para alimentos procesados del Ministerio de Salud Pública, así como con los requisitos sanitarios básicos que deben cumplir las industrias pesqueras y acuícolas. (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)

Según el Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuicultura y Pesca (MAGAP, 2022) define el metabisulfito de sodio como un conservante utilizado en el camarón para prevenir la melanosis, una reacción enzimática que causa el oscurecimiento y la degradación del tejido.

También, el dióxido de azufre retrasa la oxidación al entrar en contacto con el oxígeno, lo que ralentiza la degradación de colores, vitaminas y sabores. De acuerdo sobre el nivel de SO₂ permitido en China tal como se detalla en la tabla a continuación:

Tabla 2

Requisitos de S₀₂ permitido en China

| País | Nivel (ppm) min. | Nivel (ppm) máx. | Aditivo |
|-------|------------------|------------------|------------------------|
| China | - | 100 mg/kg | Metabisulfito de sodio |

Fuente: Metabisulfitos en camarón permitido

Elaborado por: Yagual, (2025)

En la presente tabla, se observa el requisito de SO₂ permitido en China sobre alimentos que contengan aditivos, en donde, el nivel (ppm) significa la unidad de medida que se utilizan para medir la concentración de pequeñas cantidades de una mezcla.

En relación, el nivel (ppm) mínimo puede ser menor de 100 mg/kg, es decir que los miligramos por kilogramo no sobrepasen las medidas de 100 ppm (partes por millón).

El análisis de metabisulfito de sodio presentado en la exportación no cumplía con los requisitos y parámetros establecidos para el cumplimiento de la normativa de cuidado del medio ambiente para China lo que refleja como resultado un exceso de dióxido de azufre (SO₂) detectado por parte de las autoridades aduaneras chinas.

Una vez, la empresa camaronera recibida la notificación de la situación del contenedor no aceptado, procedió a regirse al régimen de reimportación en el mismo estado para estar exceptos de tributos aduaneros en el retorno de los lotes de camarón.

El procedimiento de reimportación en el mismo estado se dirige a personas naturales o jurídicas que anteriormente hayan hecho una exportación definitiva y desean regirse al régimen 32 “Reimportación en el mismo estado, de mercancías que han sido exportadas de manera definitiva” (SENAE, 2023).

Se observó que la documentación presentada para el procedimiento de reimportación en el mismo estado se cumplió en las fechas de plazo y la empresa camaronera brindo toda la información primordial, tales como factura comercial, conocimiento de embarque (B/L), Carta de retorno por parte del importador, certificado de origen, Declaración Aduanera de Importación y los demás documentos requeridos para este caso.

En primer lugar, el documento principal brindado para la aplicación del régimen de reimportación en el mismo estado es la factura original (Anexo 1) del trámite de exportación, en donde se detalla la fecha de emisión de factura, vía de transporte, puerto de embarque, compañía de transporte contratada, la respectiva partida arancelaria, lugar de destino y tipo de negociación.

Además, la factura proporciona información sobre la cantidades, pesos, cartones, precios y descripción del producto. El termino de venta que se utilizó para la exportación del caso fue el Incoterm CIF (Costo, Seguro y Flete), lo que significa que el vendedor

entrega su parte del contrato cuando las mercancías atraviesan la línea de embarque del puerto.

Asimismo, el vendedor asume los costos y el flete necesario para llevar las mercancías al puerto designado como destino. El riesgo de pérdida o daño de la mercancía, así como cualquier costo adicional debido a los posibles sucesos que ocurran después del momento de la entrega.

Entre los documentos que se requieren presentar en la reimportación de mercancía se exige el B/L de retorno (Anexo 3), es el documento que confirma que la mercancía enviada por un exportador a un importador ha sido embarcada en un buque determinado. Sirve como evidencia del contrato de transporte entre el expedidor y la naviera.

También, en el B/L registra información esencial como: el tipo de mercancía transportada, el vendedor o exportador, el buque en el que será transportada la mercancía, la naviera encargada del transporte, el peso y cantidad de la mercancía y el tipo de contenedor usado para la operación de embarque.

Usualmente este documento de transporte es utilizado para las mercancías embarcadas por vía marítima.

En la información brindada dentro del B/L se detallan el buque con nombre GSL CHLOE con numero de viaje 0107E, el puerto de Xingang, China con destino a el puerto de Guayaquil, Ecuador. También, el número del contenedor: TLLU7001793, el cual, es un contenedor refrigerado de 40 pies. Además, se transporta en el contenedor 1900 cartones de Camarones Congelados, el peso bruto de la mercancía es 27,109.00 kg y el peso neto estimado es de 22,800.00 kg.

Por otra parte, el importador presenta como documento de acompañamiento la carta de retorno (Anexo 5) para la devolución de mercancías anteriormente exportada. En la carta se observa el número de DAE (Declaración Aduanera de Exportación), el puerto de origen en donde se embarcará la mercancía, el número de viaje, así como el

nombre de la nave, el consignatario que en este caso sería la empresa ecuatoriana y adicionando el motivo, por el cual la mercancía deberá ser retornada a Ecuador.

A la vez, el importador declara en su trámite de reimportación el certificado de origen (Anexo 6), para garantizar por parte del exportador que el producto es originario de Ecuador y que cumple con los requisitos de origen. También, el certificado de origen permite a la administración aduanera, el control y fiscalización del cumplimiento de normas de origen y que los productos exportados gocen de las preferencias arancelarias negociadas.

En los documentos de requerimiento para la reimportación de mercancías en el mismo estado, se detalla la respectiva DAI (Anexo 7) (Declaración Aduanera de Importación), en donde, se declare que la mercancía fue exportada primero como una exportación definitiva para que el exportador este exento a pagar tributos en el territorio nacional.

2.2 Requisitos Generales para autorización de ingreso

En los requisitos generales que se necesita para hacer el trámite de reimportación en el mismo estado, están:

- 1) Como primer requisito, hacer el registro como importador en el sistema informático Ecuapass,
- 2) luego en caso de requerir servicios de auxiliares o agentes de aduana podrán consultarlo en la página de la Aduana en su listado de Agentes de Aduana Autorizados.
- 3) Después, adjuntar el documento de transporte presentado de las mercancías exportadas en el sistema informático Ecuapass.
- 4) Así como, la respectiva factura comercial de la mercancía.
- 5) también, los documentos de acompañamientos, según la partida arancelaria de la mercancía

6) y como último requisito hacer la declaración aduanera de reimportación bajo el código (32) Reimportación de mercancías en el mismo estado/exportadas a consumo, colocando como régimen precedente el número de la DAE (Declaración Aduanera de Exportación).

2.3 Requisitos Específicos para autorización de ingreso

Los requisitos Específicos que se deben realizar para la reimportación de mercancías en el mismo estado se encuentran las siguientes:

- 1) Realizar la administración de relación con un Operador de Comercio Exterior (OCE) y un agente de aduana.
- 2) Además, se deberá adjuntar el correspondiente Certificado de Origen en la DAI (Declaración Aduanera de Importación), en la que debe estar amparada bajo el código de régimen (32), para las mercancías originarias de Ecuador.
- 3) Como a la vez, adjuntar la solicitud de autorización, la cual debe ser generada en el sistema informático Ecuapass y escoger el correspondiente motivo del trámite.

III. PROPUESTA

En base al análisis realizado en el presente trámite de reimportación en el mismo estado de lotes de camarón, la empresa camaronera afectada debe cumplir con las normativas nacionales e internacionales que regulan la seguridad alimentaria entre ambos países. Esto incluye cumplir con los requisitos de normas sanitarias y los límites máximos permisibles de aditivos en el camarón como el metabisulfito de sodio.

Además, los lotes de camarón que se vayan a exportar en primera instancia deberían ser inspeccionados por las autoridades sanitarias y aduaneras ecuatorianas antes de ser exportadas hacia el país de destino, en donde se logre verificar que el producto no haya sufrido alteraciones físicas, químicas ni microbiológicas desde su salida de planta de la camaronera exportadora hasta el puerto de ingreso de origen.

Es importante verificar si el nivel de S02 en los camarones es excesivo debido a un proceso de conservación inapropiado o un error en la cadena de producción, estos análisis pueden hacerse mediante pruebas extremadas en laboratorios certificados. También, se debería revisar si la documentación de exportación cumple con todos los requisitos sanitarios exigidos por el país importador, y si el control de calidad en Ecuador se realizó conforme a las normativas vigentes.

Se debe promover la investigación y el uso de tecnologías de conservación alternativas que garanticen la frescura y seguridad del camarón sin depender de compuestos como el metabisulfito. El uso de métodos innovadores como el congelado rápido o tecnologías de embalaje avanzadas puede ayudar a reducir la necesidad de reimportación y mejorar la calidad del producto.

Es crucial cumplir y establecer procedimientos claros y eficientes que regulen la reimportación de camarón, garantizando que los lotes sean verificados antes de ingresar al mercado nacional.

IV. CONCLUSIONES

El caso de estudio examina en profundidad el proceso de reimportación de lotes de camarón desde China a Ecuador, este proceso no solo implica la logística de transporte y la gestión de la cadena de suministro, sino que también está fuertemente influenciado por un conjunto de regulaciones aduaneras y sanitarias que deben ser estrictamente cumplidas para evitar el rechazo de las mercancías en la aduana del país al que se exporta.

Además, Se recopiló la documentación necesaria sobre el trámite del retorno de los lotes de camarón bajo el régimen de reimportación en el mismo estado la documentación presentada es adecuada y presentada en las fechas de plazos correspondientes, los documentos claves para realizar una reimportación, en donde se encuentra la factura comercial, el conocimiento de embarque (B/L), la carta de retorno, el certificado de origen y la Declaración Aduanera de Importación (DAI).

También, se estableció el proceso aduanero llevado a cabo del caso de reimportación de los lotes de camarones de Ecuador a China donde se evidencia que la empresa afectada procedió aplicar el régimen aduanero tal como se explica y estipula en la página oficial del Servicio Nacional de aduanas.

En efecto, la empresa camaronera realizó el registro único como importador en el sistema informático Ecuapass, así como la presentación de la documentación requerida para el trámite del régimen de reimportación en el mismo estado y la respectiva declaración aduanera de importación indicado que fue declarada bajo el código (32) para que las mercancías estén exentas a pagos de tributos aduaneros.

En definitiva, se determinó la operatividad aduanera en el trámite de reimportación en el mismo estado correspondiente a la normativa vigente de la siguiente manera: El exportador que en el caso sería la empresa camaronera clasificó correctamente la nomenclatura arancelaria adecuada, también, se observó que la documentación acreditada es legal y pertinente del trámite para la presentación del régimen, así como el respectivo certificado de origen presentado al momento de registrarse al proceso aduanero

y validar que la mercancía anteriormente enviada sea exactamente la misma sin presentar cambio alguno en su contenido.

RECOMENDACIONES

Se recomienda para mejorar el proceso de reimportación y disminuir la presencia de aditivos a los lotes de camarones lo siguiente:

La empresa camaronera debe llevar a cabo una revisión y actualización periódica de las normativas nacionales e internacionales que regulan el uso de aditivos, como el metabisulfito de sodio. Es fundamental que los límites establecidos sean adecuados para los mercados a los que se exportan los productos. Para ello, es necesario realizar un análisis constante de las regulaciones de los países de destino y ajustar los procesos de producción según las mejores prácticas internacionales.

Además, todos los lotes de camarón reimportados deben ser sometidos a pruebas rigurosas en el puerto de entrada. Estas pruebas deberán centrarse en la detección del metabisulfito y otros aditivos potencialmente peligrosos. Se recomienda el uso de técnicas avanzadas, como la cromatografía líquida y la espectrometría de masas, para cuantificar con precisión los aditivos presentes y garantizar que los productos cumplan con los estándares internacionales de seguridad alimentaria.

La implementación de etiquetas inteligentes, como códigos QR o etiquetas electrónicas, en cada lote de camarón es otro paso crucial. Estas etiquetas deben contener información detallada sobre el uso de aditivos, las condiciones de conservación y el origen del producto, lo que permitirá una trazabilidad completa. De esta manera, se ofrecerá transparencia tanto a los consumidores como a las autoridades reguladoras, asegurando que la información sobre los aditivos esté siempre disponible y actualizada.

Finalmente, la empresa debe organizar programas de capacitación para productores, exportadores y empleados. Estos programas deben abordar los riesgos asociados con el uso excesivo de aditivos y las mejores prácticas de conservación del camarón. La formación debe incluir alternativas al metabisulfito y estar alineada con los requisitos legales y las normativas de seguridad alimentaria de los mercados internacionales. Además, se debe fomentar el uso de métodos naturales de conservación que no comprometan la calidad del producto ni la salud de los consumidores.

V. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Camará Nacional de Acuicultura (2023). *CAMARÓN CIERRA 2023 CON CIFRAS EN ROJO EN MATERIA ECONÓMICA Y DE SEGURIDAD*. Obtenido de <https://www.cna-ecuador.com/camaron-cierra-2023-con-cifras-en-rojo-en-materia-economica-y-de-seguridad/>

Comunidad Andina (CAN). (s.f.). *Convenio de Kyoto Revisado*. Obtenido de <http://comunidadandina.org>sgdi183>

Comunidad Andina de Naciones. (26 de julio de 2019). *Artículo 42 Regímenes de Exportación*. Secretaria General de la Comunidad Andina. Obtenido de https://www.gob.ec/sites/default/files/regulations/2020-12/Documento_DECISI%C3%93N-848-CAN-ACTUALIZACI%C3%93N-ARMONIZACI%C3%93N-REG%C3%8DMENES-ADUANEROS.pdf

Instituto Ecuatoriano de Normalización. (2013). *CAMARONES O LANGOSTINOS CONGELADOS. REQUISITOS*. Obtenido de <https://www.produccion.gob.ec/wp-content/uploads/2024/07/NTE-INEN-456-CAMARONES-O-LANGOSTINOS-CONGELADOS-REQUISITOS.pdf>

Marquez. (s.f.). *LOS REGÍMENES ADUANEROS EN EL ECUADOR*. Obtenido de https://repositorio.uide.edu.ec/bitstream/37000/3896/1/LOS%20REG%C3%8DMENES%20ADUANEROS%20EN%20EL%20ECUADOR_ANDRES%20MARQUEZ%20CORDERO_2018.pdf

Ministerio de Agricultura y Ganadería, Acuicultura y Pesca (2022). *INP primero en el país que tiene acreditado metabisulfito de sodio y arsénico en camarón*. Obtenido de <https://www.agricultura.gob.ec/inp-primero-en-el-pais-que-tiene-acreditado-metabisulfito-de-sodio-y-arsenico-en-camaron/>

Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca (2024). *Análisis Trimestral*.

Obtenido de <https://www.produccion.gob.ec/wp-content/uploads/2024/05/Analisis-trimestral-de-comercio-exterior-ene-mar-2024.pdf>

Montes, J. (31 de marzo de 2024). *Exportación Qué es importancia e historia*. Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/exportacion.html>

Organización Mundial de Aduanas (2024). *Promoción de las medidas de facilitación del comercio*. Obtenido de <https://www.wcoomd.org/en/topics/keyissues/~media/13D5F6389412466B972FE0500E441DF7>

Organización Mundial Del Comercio (s.f.). *Comercio basado en normas*. Obtenido de https://www.wto.org/spanish/res_s/webcas_s/ltt_s/ltt10_s.htm

Ortiz, A. (24 de feb de 2024). *DripCapital*. Obtenido de Qué son los regímenes aduaneros: <https://www.dripcapital.com/es-mx/recursos/blog/que-son-los-regimenes-aduaneros>

REGLAMENTO AL TÍTULO DE LA FACILITACIÓN ADUANERA PARA EL COMERCIO, DEL LIBRO. (19 de may de 2019). Obtenido de

<https://www.aduana.gob.ec/gacnorm/data/REGLAMENTO-AL-TITULO-DE-LA-FACILITACION-ADUANERA-PARA-EL-COMERCIO-DEL-LIBRO-V-DEL-COPCI.pdf><https://www.aduana.gob.ec/gacnorm/data/REGLAMENTO-AL-TITULO-DE-LA-FACILITACION-ADUANERA-PARA-EL-COMERCIO-DEL-LIBRO-V-DEL-COPC>

SENAE. (11 de Jul de 2018). *Servicio Nacional de Aduana del Ecuador*. Obtenido de <https://www.aduana.gob.ec/servicios-para-oces/regimenes-aduaneros/>

Servicio Nacional de Aduanas. (2023). *Autorización de ingreso mediante el régimen de reimportación en el mismo estado*. Obtenido de

[https://www.gob.ec/senae/tramites/autorizacion-ingreso-mediante-regimen-reimportacion-mismo-mercancias-han-sido-exportadas-manera-definitiva#:~:text=Reimportaci%C3%B3n%20en%20el%20mismo%20estado%20\(R%C3](https://www.gob.ec/senae/tramites/autorizacion-ingreso-mediante-regimen-reimportacion-mismo-mercancias-han-sido-exportadas-manera-definitiva#:~:text=Reimportaci%C3%B3n%20en%20el%20mismo%20estado%20(R%C3)

%A9gimen%2032)&text=Condiciones%3A%20La%20mercanc%C3%

Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador (s.f.). *Servicio Nacional de Aduana del Ecuador*.

Obtenido de <https://www.aduana.gob.ec/la-institucion/introduccion/>

Tratado de Libre Comercio entre Ecuador y China (2023). *Trato Nacional y Acceso a Mercados*

de Mercancias. Obtenido de [https://www.produccion.gob.ec/wp-](https://www.produccion.gob.ec/wp-content/uploads/2023/05/FTA-ECUADOR-CHINA-SPANISH.pdf)

[content/uploads/2023/05/FTA-ECUADOR-CHINA-SPANISH.pdf](https://www.produccion.gob.ec/wp-content/uploads/2023/05/FTA-ECUADOR-CHINA-SPANISH.pdf)

VI. ANEXOS

Anexo 1. Factura Comercial

| | <p>R.U.C.: 0990033110001</p> <p style="text-align: center;">FACTURA/INVOICE</p> <p>No.: 001-004-000027438</p> <p>NÚMERO DE AUTORIZACIÓN / AUTHORIZATION NUMBER : 2801202401099003311000120010040000274380002743818</p> <p>AMBIENTE / ENVIRONMENT : PRODUCCION EMISION / EMISSION : NORMAL</p> <p>CLAVE DE ACCESO / ACCESS KEY :</p>  <p style="text-align: center;">2801202401099003311000120010040000274380002743818</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|---|-----------------------------------|---|---|--|---|--|---|---|---------------------------------|---------|------------------------------------|--|---|---|--|---|---------------------|--|--|--|--|------------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------------------------------------|---------------------|
| <p><i>Factura a / Invoice to:</i> CHUYU CO.,LTD,HUBEI CRAYFISH INDUSTRY HOLDING GROUP NO.135,HANYI ROAD, SHAYANG COUNTY,JINGMEN CITY,HUBEI PROVINCE ,CHINA PH: +86-15872165666 FX: +86-15872165666</p> <p><i>Consignada a / Consignee to:</i> CHUYU CO.,LTD,HUBEI CRAYFISH INDUSTRY HOLDING GROUP NO.135,HANYI ROAD, SHAYANG COUNTY,JINGMEN CITY,HUBEI PROVINCE ,CHINA PH: +86-15872165666 FX: +86-15872165666</p> <p style="text-align: right;">GUAYAQUIL, 28/01/2024 RUC/C.L /Id: 000000000405</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"><i>Fecha de Carga / Loading Date</i> 29 - Jan - 2024</td> <td style="width: 50%; border: none;"><i>Via / Means of Transport:</i> MARITIME</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"><i>Puerto de Embarque / Port of Loading</i> GUAYAQUIL</td> <td style="border: none;"><i>Cia de transporte / Freight Company</i> MARGLOBAL S.A. (WAN HAI LINES)</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"><i>Contenedor / Container No</i> SEGU9612599</td> <td style="border: none;"><i>Navío / Vessel</i> WAN HAI A06</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"><i>Un contenedor de / Type of Container</i> 40'</td> <td style="border: none;"><i>Fecha de Permiso / Issued Date</i> 28 - Jan - 2024</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"><i>Producto / Product</i> CAMARON CONGELADO</td> <td style="border: none;"><i>Destino / Destination Port</i> XINGANG,TIANJIN,CHINA (CNXGG)</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"><i>Partida Nandina / Hs Code</i> 0306.17</td> <td style="border: none;"><i>Forma Pago / Payment Terms:</i> \$20,000 IN ADVANCE / BALANCE AT 8 DAYS PRIOR ARRIVAL DATE</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"><i>Término de Venta / Incoterms</i> CIF XINGANG,TIANJIN - CHINA</td> <td style="border: none;">REF: S 0574/2024</td> </tr> </table> | | <i>Fecha de Carga / Loading Date</i> 29 - Jan - 2024 | <i>Via / Means of Transport:</i> MARITIME | <i>Puerto de Embarque / Port of Loading</i> GUAYAQUIL | <i>Cia de transporte / Freight Company</i> MARGLOBAL S.A. (WAN HAI LINES) | <i>Contenedor / Container No</i> SEGU9612599 | <i>Navío / Vessel</i> WAN HAI A06 | <i>Un contenedor de / Type of Container</i> 40' | <i>Fecha de Permiso / Issued Date</i> 28 - Jan - 2024 | <i>Producto / Product</i> CAMARON CONGELADO | <i>Destino / Destination Port</i> XINGANG,TIANJIN,CHINA (CNXGG) | <i>Partida Nandina / Hs Code</i> 0306.17 | <i>Forma Pago / Payment Terms:</i> \$20,000 IN ADVANCE / BALANCE AT 8 DAYS PRIOR ARRIVAL DATE | <i>Término de Venta / Incoterms</i> CIF XINGANG,TIANJIN - CHINA | REF: S 0574/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Fecha de Carga / Loading Date</i> 29 - Jan - 2024 | <i>Via / Means of Transport:</i> MARITIME | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Puerto de Embarque / Port of Loading</i> GUAYAQUIL | <i>Cia de transporte / Freight Company</i> MARGLOBAL S.A. (WAN HAI LINES) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Contenedor / Container No</i> SEGU9612599 | <i>Navío / Vessel</i> WAN HAI A06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Un contenedor de / Type of Container</i> 40' | <i>Fecha de Permiso / Issued Date</i> 28 - Jan - 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Producto / Product</i> CAMARON CONGELADO | <i>Destino / Destination Port</i> XINGANG,TIANJIN,CHINA (CNXGG) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Partida Nandina / Hs Code</i> 0306.17 | <i>Forma Pago / Payment Terms:</i> \$20,000 IN ADVANCE / BALANCE AT 8 DAYS PRIOR ARRIVAL DATE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Término de Venta / Incoterms</i> CIF XINGANG,TIANJIN - CHINA | REF: S 0574/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">TALLA DESCRIPCION <i>Description / Sizes</i></th> <th style="width: 10%;">CARTONES <i>Cases</i></th> <th style="width: 10%;">PESO EMPAQUE <i>Weight/Cases</i></th> <th style="width: 10%;">PESO NETO LBS/KGS <i>Net Weight Pounds/Kgs</i></th> <th style="width: 10%;">PRECIO UNITARIO <i>Unit Price CIF</i></th> <th style="width: 10%;">TOTAL <i>Total</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">HEAD-ON SHELL-ON RAW FROZEN LITOPENAEUS VANNAMEI SHRIMPS BRINE PACKING: 1x12 KGS BRAND: CHAMPMAR 40/50</td> <td>1,900.00 ----- 1,900.00</td> <td>12.00</td> <td>22,800.00 ----- 22,800.00</td> <td>4,3000.</td> <td>\$ 98,040.00 ----- 98,040.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MASTERS <i>Cases</i> 1,900.00</td> <td>PESO BRUTO <i>Gross Weight</i> 27,109.04 KG 59,764.60 LB</td> <td>PESO NETO <i>Net Weight</i> 22,800.00 KG 50,264.88 LB</td> <td>TOTAL CIF A PAGAR <i>Total Value CIF</i></td> <td>\$ 98,040.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ANTICIPO / Advance payment:</td> <td>\$ (20,000.00)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SALDO A PAGAR / Balance Due:</td> <td>\$ 78,040.00</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | TALLA DESCRIPCION <i>Description / Sizes</i> | CARTONES <i>Cases</i> | PESO EMPAQUE <i>Weight/Cases</i> | PESO NETO LBS/KGS <i>Net Weight Pounds/Kgs</i> | PRECIO UNITARIO <i>Unit Price CIF</i> | TOTAL <i>Total</i> | HEAD-ON SHELL-ON RAW FROZEN LITOPENAEUS VANNAMEI SHRIMPS BRINE PACKING: 1x12 KGS BRAND: CHAMPMAR 40/50 | 1,900.00 ----- 1,900.00 | 12.00 | 22,800.00 ----- 22,800.00 | 4,3000. | \$ 98,040.00 ----- 98,040.00 | | MASTERS <i>Cases</i> 1,900.00 | PESO BRUTO <i>Gross Weight</i> 27,109.04 KG 59,764.60 LB | PESO NETO <i>Net Weight</i> 22,800.00 KG 50,264.88 LB | TOTAL CIF A PAGAR <i>Total Value CIF</i> | \$ 98,040.00 | | | | | ANTICIPO / Advance payment: | \$ (20,000.00) | | | | | SALDO A PAGAR / Balance Due: | \$ 78,040.00 |
| TALLA DESCRIPCION <i>Description / Sizes</i> | CARTONES <i>Cases</i> | PESO EMPAQUE <i>Weight/Cases</i> | PESO NETO LBS/KGS <i>Net Weight Pounds/Kgs</i> | PRECIO UNITARIO <i>Unit Price CIF</i> | TOTAL <i>Total</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HEAD-ON SHELL-ON RAW FROZEN LITOPENAEUS VANNAMEI SHRIMPS BRINE PACKING: 1x12 KGS BRAND: CHAMPMAR 40/50 | 1,900.00 ----- 1,900.00 | 12.00 | 22,800.00 ----- 22,800.00 | 4,3000. | \$ 98,040.00 ----- 98,040.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MASTERS <i>Cases</i> 1,900.00 | PESO BRUTO <i>Gross Weight</i> 27,109.04 KG 59,764.60 LB | PESO NETO <i>Net Weight</i> 22,800.00 KG 50,264.88 LB | TOTAL CIF A PAGAR <i>Total Value CIF</i> | \$ 98,040.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ANTICIPO / Advance payment: | \$ (20,000.00) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | SALDO A PAGAR / Balance Due: | \$ 78,040.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>SON: Noventa y Ocho Mil Cuarenta 00/100 Dólares americanos. <i>Amount Due: Ninety Eight Thousand, Forty 00/100 American Dollars</i></p> <p>DECLARO QUE, BAJO LAS PREVISIONES DE LA LEY, LOS PRECIOS, CANTIDADES Y CALIDAD ANTES SEÑALADAS SON VERDADEROS Y NOS COMPROMETEMOS PRESENTAR LOS DOCUMENTOS PROBATORIOS EN LA FECHA QUE USTEDES DETERMINEN <i>We state that, under law provisions, the prices, quantities and quality mentioned before are true and we commit ourselves to present support documents at due date established by you</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anexo 2. Desglose de Factura

DESGLOSE DE FACTURA

REF S 0574/2024

FACTURA/INVOICE: 001-004-000027438

| TALLA DESCRIPCION <i>Description / Sizes</i> | CARTONES <i>Cases</i> | PESO EMPAQUE <i>Weight Cases</i> | PESO NETO LBS/KGS <i>Net Weight Pounds/Kgs</i> | PESO BRUTO KGS <i>Gross Weight Kgs</i> | PRECIO UNITARIO <i>Unit Price</i> | TOTAL <i>Total</i> |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---|---|--|--|
| HEAD-ON SHELL-ON RAW FROZEN LITOPENAEUS VANNAMEI SHRIMPS BRINE PACKING: 1x12 KGS BRAND: CHAMPMAR 40/50 | 1,900.00 | 12.00 | 22,800.00 | 27,109.05 | 4.2077192980 | \$ 95,936.00 |
| | 1,900.00 | | 22,800.00 | 27,109.05 | | \$ 95,936.00 |
| | MASTERS Cases | | PESO NETO Net Weight | PESO BRUTO Gross Weight | TOTAL FOB A PAGAR <i>Total value</i> | \$ 95,936.00 |
| | 1,900.00 | | 22,800.00 KG 50,264.88 LB | 27,109.04 KG 59,764.60 LB | FLETE/ Freight SEGURO/Insurance | \$ 1,990.00 \$ 114.00 |
| | | | | | TOTAL CIF A PAGAR <i>Total CIF value</i> | \$ 98,040.00 |

SON: Noventa y Ocho Mil Cuarenta 00/100 Dólares americanos
Amount Due: Ninety Eight Thousand, Forty 00/100 American Dollars

Anexo 3. Conocimiento de Embarque

| | | | | | |
|--|---|--|--|--------------------------------|--|
|  | | FIRST ORIGINAL | | PAGE 1 OF 2 | |
| BILL OF LADING (NON NEGOTIABLE UNLESS CONSIGNED TO ORDER) | | | BOOKING NO. TSNE08489600 | | BILL OF LADING NO. ONEYTSNE08488600 |
| SHIPPER/EXPORTER CHUYU CO., LTD, HUBEI CRAYFISH INDUSTRY HOLDING GROUP NO.135, HANYI ROAD, SHAYANG COUNTY, JINGMEN CITY, HUBEI PROVINCE, CHINA USCI NUMBER: 91420922MA492UJE06 | | | EXPORT REFERENCES (for the Merchant's and/or Carrier's reference only - see back class 5. (X)) | | |
| NOTIFY PARTY (It is agreed that the responsibility shall be assumed by the Carrier or its Agents for failure to notify) | | | FORWARDING AGENT REFERENCES FWD NO. CHINA FIRST SHIPPING GROUP CO., LTD | | |
| RECEIVED by the Carrier in apparent good order and condition (unless otherwise stated herein) the total number in quantity of Packages or other packages or units indicated in the box entitled "Carrier's Receipt", to be carried subject to all the terms and conditions listed hereon from the Place of Receipt to Place of Loading at the Port of Discharge or Place of Delivery as applicable. Delivery at the Goods to the Carrier or Carrier's Agent hereunder constitutes acceptance by the Merchant (as defined hereafter) of all the terms and conditions, whether printed, stamped or otherwise incorporated on this side and on the reverse side of this Bill of Lading and the terms and conditions of the Carrier's applicable tariffs, as if they were all signed by the Merchant, and (3) that any other representations and/or agreements for or in connection with Carriage of the Goods are superseded by this Bill of Lading. If this is a negotiable (to Order) Bill of Lading, one original Bill of Lading, any endorsed copy or copies, shall be submitted to the Carrier together with any outstanding Proofs in exchange for the Goods or a Delivery Order or the proceeds for any applicable Electronic Release System. If this is a non-negotiable straight Bill of Lading, or when issued as a Sea Waybill, the Carrier shall deliver the Goods or issue a Delivery Order or the proceeds for any applicable Electronic Release System (after payment of unloading charges) to the named consignee against the surrender of the original Bill of Lading or in the case of a Sea Waybill, or production of such consignor's proof of identity as may be required by the Carrier, or in accordance with the national law of the Port of Discharge or Place of Delivery as applicable. BY WITNESS WHEREOF the Carrier or their Agent has signed the number of Bills of Lading stated at the top of this Bill and hereon, and whereon one original Bill of Lading has been surrendered at other Bills of Lading shall be void. | | | | | |
| PRE-CARRIAGE BY OCEAN VESSEL VOYAGE NO. FWD OSL CHLOC 0107E | PLACE OF RECEIPT XINGANG, CHINA | FINAL DESTINATION (for the Merchant's reference only) | | | |
| PORT OF DISCHARGE GUAYAQUIL, ECUADOR | PLACE OF DELIVERY GUAYAQUIL, ECUADOR | TYPE OF MOVEMENT/WEIGHT, USE DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS FIELD FCL / FCL CY / CY | | | |
| (CHECK THE COLUMN IF HAZARDOUS MATERIAL) PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER BUT NOT ACKNOWLEDGED BY THE CARRIER | | | | | |
| CONT. NO. / WSCAL NOS MARKS & NUMBERS TLLU7001793 / CN | QUANTITY FOR CUSTOMS (DECLARED ONLY) 2182AO | DESCRIPTION OF GOODS / 1900 CARTONS / FCL / FCL/40HQ/27109.040KGS/58.000CBM | GROSS WEIGHT 27109.040KGS | GROSS MEASUREMENT 58.000CBM | |
| CHAMPMAR 1900 CARTONS | 1900 CARTONS | 1900 CARTONS IN TOTAL 1X40HQ CONTAINER(S) SAID TO CONTAIN: 1900 CARTONS 1X40HQ CONTAINER ETC: HEAD-ON SHELL-ON RAW FROZEN LITOPENAEUS VANNAMEI SHRIMPS BRINE PACKING: 1X12 KGS BRAND: CHAMPMAR REF.S 0574/2024 | | | |
| OCEAN NETWORK EXPRESS TO BE CONTINUED ON ATTACHED LIST | | | | | |
| Declared Cargo Value US \$ _____ If Merchant enters a value, Carrier's liability of liability shall not apply and the ad valorem rate will be charged | | | | | |
| TARIFF & CHARGES PAYABLE BY (BY CLASS) (BY CLASS) GUAYAQUIL | | SERVICE CONTRACT NO. TSNN00148A | DOC FORM NO. | COMMODITY CODE | EXCHARGE RATE |
| CDIC | TARIFF ITEM | FREIGHTED AS | RATE | PREPAID | COLLECT |
| (B) ORIGINAL (BILL(S)) OF LADING HAVE BEEN SIGNED, WHERE DELIVERED AGAINST ONE, THE OTHER(S) TO BE VOID. DATE CARGO RECEIVED DATE LADEN ON BOARD 02 JUL 2024 PLACE OF BILLISSURE TIANJIN DATE 02 JUL 2024 | | | | | |

FIRST ORIGINAL

VESSEL VOYAGE: GSL CHLOE 0107E

B/L NO.: ONEYTSNE08488600

| CONTAINER WEIGHT, VOL MARKS & NUMBERS | QUANTITY FOR CUSTOMS DECLARATION ONLY | DESCRIPTION OF GOODS | GROSS WEIGHT | MEASUREMENT |
|--|---|---|--------------|-------------|
| | | <p>N.W.: 22,800.00 KGS DAB: 028-2024-40-00185780 H.S. CODE:030617 THERMOGRAPH:TZ2310046722</p> <p>CARGO IS STOWED IN A REFRIGERATED CONTAINER SET BY THE SHIPPER AT THE CARRYING TEMPERATURE OF -18 DEGREES CELSIUS.</p> <p>VENTILATION REQUIRED BY SHIPPER TO BE SET AT CLOSED. CARRIAGE PER CLAUSE 11 OF THIS B/L.</p> <div data-bbox="578 913 967 1073" style="background-color: white; width: 240px; height: 76px; margin: 10px auto;"></div> <p>RETURN SHIPMENT REGIMEN 32: REIMPORTACION DE MERCANCIAS EN EL MISMO ESTADO/EXPORTADAS A CONSUMO. FREIGHT PREPAID REEFER CONTAINER RETORNO PRODUCTO ORIGEN ECUADOR</p> | | |
| OCEAN FREIGHT PREPAID | | | | |
| REEFER CARGO | | | | |
| "DESTINATION CHARGES COLLECT PER LINE TARIFF AND OTHER CHARGES TO BE COLLECTED FROM THE PARTY WHO LAWFULLY DEMANDS DELIVERY OF THE CARGO WITHOUT PREJUDICE TO THE CARRIER'S RIGHTS AGAINST THE MERCHANT (SEE BACK CLAUSE 1) AS SET OUT AT BACK CLAUSE 13(1)" | | | | |

OCEAN NETWORK EXPRESS

Anexo 4. Póliza de Seguro



APLICACIÓN DE SEGURO DE TRANSPORTE

R.U.C.: 0990697000001

APLICACIÓN No. 203

La siguiente mercadería se declara en aplicación a la PÓLIZA FLOTANTE No. **8004221000011** emitida a favor de
 para el viaje desde **CHINA/XINGANG/XINGANG** hasta **ECUADOR/GUAYAQUIL/GUAYAQUIL**
 sobre el (Vapor, camión, avión) **MARITIMO** de (Bandera, Agencia, Compañía) //

Vigencia del documento **02/07/2024** consignado a
 Nota de Pedido **NO. S-0674/2024**
 Embarcado por **CHUYU CO.,LTD,HUBEI CRAYFISH** Lugar y Fecha **GUAYAQUIL, 29 de Julio del 2024**

| CONTENIDO | VALOR ASEGURADO | % | PRIMA | OBSERVACIONES |
|---------------------------|-----------------|--------|-----------------|---|
| FROZEN SHRIMP | | | | Cobertura: Todo Riesgo Deductible: 1% V.E. Min 2500 |
| Valor de Embarque | \$98,040.00 | | | Cobertura: Robo y Asalto Deductible: 1% V.E. Min 2500 |
| Valor flete | \$8,500.00 | | | |
| Valor seguro | \$0.00 | | | Cobertura: Motín Y Huelga Deductible: 1% V.E. Min 2500 |
| Sobre seguro | \$0.00 | | | |
| Aranceles | \$0.00 | | | Cobertura: Guerra Deductible: 1% V.E. Min 2500 |
| Gastos adicionales | \$860.00 | | | |
| Lucro cesante | \$0.00 | | | |
| DETALLE COBERTURAS | | | | |
| Todo Riesgo | \$105,230.00 | 0.075% | \$ 78.92 | |
| Robo Y Asalto | \$105,230.00 | 0% | \$ 0.00 | |
| Motín Y Huelga | \$105,230.00 | 0% | \$ 0.00 | |
| Guerra | \$105,230.00 | 0% | \$ 0.00 | |
| Total | | | \$ 78.92 | |

EL ASEGURADO

LA COMPAÑÍA

De conformidad con las condiciones de la póliza, los Asegurados o sus Embarcadores llenaron este formulario en duplicado y lo remitieron a MAPFRE ECUADOR Compañía de Seguros S.A., en o sus Agentes autorizados antes de efectuado el embarque o despacho. LA COMPAÑÍA o el Agente devolverá el duplicado debidamente sellado y firmado.

MAPFRE

 FIRMA AUTORIZADA

Este formulario no será válido sin la firma, sello y nuestro número asignado por LA COMPAÑÍA.

Nota: El presente formulario ha sido aprobado por la Superintendencia de Bancos y Seguros, con Resolución No. 6928-S del 16 de Junio de 1999

ORIGINAL

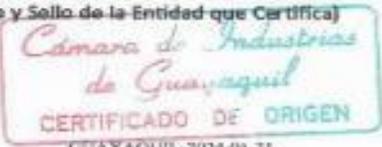
Guayaquil - Kennedy Norte, Justina Comejo y
 Av. Luis Chantúa - Edif. Torre Atlas, piso 11
 PBX: 3811500, Fax: 2118033, Casilla: 06-04-491
www.mapfre.com.ec

Anexo 6. Certificado De Origen



CAMARA DE INDUSTRIAS DE GUAYAQUIL

ORIGINAL

| 1.- Name of the Producer or Exporter <small>(Nombre del Productor o Exportador)</small> Address (Dirección): City (Ciudad): GUAYAQUIL Phone (Teléfono): 2591250 Fax: 2591253 e-mail: | | CERTIFICADO DE ORIGEN NO PREFERENCIAL N° 16910264202400001533P Country: ECUADOR (País) | | |
|--|-----------------------|--|--|--|
| 2.- Name of Importer or Consignee <small>(Nombre del Importador o Consignatario)</small> CRUYU CO., LTD. HUBEI CRAYFISH INDUSTRY HOLDING GROUP Address (Dirección): NO. 135, HANYI ROAD, SHIYANG COUNTY, HUBEI PROVINCE City (Ciudad): JINGMEN CITY Country (País): CHINA Phone (Teléfono): 8615872165666 Fax: 8615872165666 e-mail: GRACEFAN98@126.COM | | 3.- Mean of transport <small>(Medio de Transporte)</small> MARITIME-WAN HAI A06 CONTAINER:SEGU9612599 SEALS:WHLX004671, N74123J, CD1115N, PSN129J XINGANG, TIANJIN, CHINA | | |
| Item Number (Ordinal) | NANDINA Code (Código) | Quantity (Cantidad) | Description of Goods (Detalle de las Mercancías) | Number and date(s) of commercial invoice, bill of lading and packing list (Número y fecha de la(s) factura(s) comercial(es)) |
| 1 | 0306171900 | 27109.04 Kilograms | 1,900 CARTONS OF HEAD-ON SHELL-ON RAW FROZEN LITOPENAEUS VANNAMEI SHRIMPS BRINE PACKING: 1X12 KGS BRAND: CHAMPMAR NET WEIGHT: 22,800.00 KG | (001-004-000027438) 2024-01-28 |
| Name and Stamp of certifying authority <small>(Nombre y Sello de la Entidad que Certifica)</small>  CERTIFICADO DE ORIGEN GUAYAQUIL-2024-01-31 Place and date / (Lugar y Fecha) | | |  Ing. Lisette Veliz Romero Lisette Veliz Cámara de Industrias de Guayaquil <small>Name, signature and rubric of the authorized official (Nombre, firma y rúbrica del funcionario autorizado)</small> | |

Anexo 7. Declaración Aduanera de Importación



REPUBLICA DEL ECUADOR
DECLARACION ADUANERA DE IMPORTACION



Consulta de detalle de la declaración

| | |
|---------------|---------------|
| Número de DAU | 028-2024-32-0 |
|---------------|---------------|

Información de general

| | | | |
|------------------|----------------------|---------------------|---|
| Aduana | GUAYAQUIL - MARITIMO | Código de régimen | REIMPORTACION DE MERCANCIAS EN EL MISMO |
| Tipo de despacho | DESPACHO NORMAL | Número de despacho | |
| Tipo de pago | PAGO NORMAL | Fecha de Aceptación | 22/08/2024 12:36:06 |

Información de Importador

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nombre | | Número de | RUC_***** |
| Ciudad | GUAYAQUIL | Teléfono | 42591250 |
| Dirección | | | |
| Ciu | OTROS | | |

Información del declarante

| | | | |
|---------------------|----------------------------------|-----------|------------------------|
| Apellidos / nombres | MACOBSA | Número de | CATASTRO-0991298142001 |
| Código del decaante | 01901316 | | |
| Dirección | TERMINAL DE CARGA ECUADOR PISO 2 | | |

Información de carga

| | | | |
|-------------------------|--------------------------------|------------------|---|
| Pais de procedencia | CHINA | Codigo de endoso | SIN ENDOSE - DOC DE IDENTIDAD EN DOC DE |
| Beneficiario del giro | SOCIEDAD NACIONAL DE CALABAZOS | Numero de carga | CEC2024ONEU001711290000 |
| Documento de transporte | ONEYTSNE08488600 | | |

[Comun]

Valor en aduana

| | | | |
|------------------------------|-------|----------------------------------|-----------|
| Fob | 95936 | Flete | 0 |
| Seguro | 78.92 | Ajustes | |
| Otros ajustes | | Valor en aduana | 102743.92 |
| Items declarados | 1 | Peso neto (kilos) | 22800 |
| Cantidad de unidades fisicas | 22800 | Cantidad de unidades comerciales | 22800 |
| Tota en tributos | 0 | | |

[Item]



Consulta de detalle de la declaración

Informacion de items

| No. | Subpartida | Codigo complementario | Codigo suplementario | Descripcion | Pais de origen | Peso neto | Cantidad de unidades comerciales |
|-----|------------|-----------------------|----------------------|-------------------|----------------|-----------|----------------------------------|
| 1 | 0308171100 | 0000 | 0000 | CAMARON CONGELADO | ECUADOR | 22800 | 22800 |

Despacho precedente

| No. | Codigo de regimen | Aduana | Ano de la orden | Secuencial | Numero de item |
|-----|------------------------|-----------------------------|-----------------|------------|----------------|
| 1 | EXPORTACION DEFINITIVA | GUAYAQUI L - MARITIMO | 2024 | 00185780 | 1 |

[Autolig. Total]

Valor en aduana

| | | | |
|------------------------|-------|------------------|-----------|
| Fob total | 95936 | Flete total | 0 |
| Seguro total | 78.92 | Valor de ajustes | |
| Total de otros ajustes | | Valor en aduana | 102743.92 |
| Total de tributo | 0 | | |

Tributo de declaracion de importacion(comun)

| Codigo de tributo | Monto de tributo | Valor de liberacion | Cantidad a pagar |
|-------------------|------------------|---------------------|------------------|
| 01 | 30823.18 | 30823.18 | 0 |
| 02 | 0 | 0 | 0 |
| 03 | 0 | 0 | 0 |
| 04 | 513.72 | 513.72 | 0 |
| 05 | 0 | 0 | 0 |
| 06 | 0 | 0 | 0 |
| 07 | 20112.12 | 20112.12 | 0 |
| 08 | 0 | 0 | 0 |
| 09 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 |

[Autolig. Por Item]



Consulta de detalle de la declaración

| No. de | Arancel Advalore | Arancel Especifico | Antidumping | Fodinfra | ICE Advalore | ICE Especifico | IVA | Salvaguardia | Salvaguardia | Tasa |
|--------|------------------|--------------------|-------------|----------|--------------|----------------|----------|--------------|--------------|------|
| 1 | 30823.18 | 0 | 0 | 513.72 | 0 | 0 | 20112.12 | 0 | 0 | 0 |

[Documentos]

| Numero de item | Numero de documento | Tipo de documento | Fecha de emision | Fecha de fin |
|----------------|-----------------------|--|------------------|--------------|
| 0 | 001-004-000027438 | FACTURA COMERCIAL | 28/01/2024 | 28/01/2024 |
| 0 | 028-2024-40-00185780 | DUA DE EXPORTACION | 28/01/2024 | 22/08/2024 |
| 0 | 0282024009253 | SOLICITUD DE AUTORIZACION | 22/08/2024 | 22/10/2024 |
| 0 | 2024B132124 | MATRIZ DE CONSUMO | 28/06/2024 | 08/08/2024 |
| 0 | 8004221000011-203 | POLIZA SEGURO | 29/07/2024 | 22/08/2024 |
| 0 | CARTA DE RETORNO | OTROS | 21/08/2024 | 22/08/2024 |
| 0 | ONEYTSNE08488600 | CONOCIMIENTO DE EMBARQUE/GUIA AEREA/CARTA DE PORTE | 02/07/2024 | 22/08/2024 |
| 1 | 16910264202400001533P | CERTIFICADO DE ORIGEN | 31/01/2024 | 22/08/2024 |

[Valor]

Items

| Numero de valor | Numero de factura | Fecha de factura | Nombre / razonsocial | Valor en factura | Naturaleza de la transaccion | Condicion de entrega |
|-----------------|-------------------|------------------|----------------------|------------------|---|----------------------|
| 1 | 001-004-000027438 | 28/01/2024 | | 98040 | COMPRA/VENTA A PRECIO FIRME, PARA SU EXP. AL PAIS | CIF |